VIP CLASS

skyliner

UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

NEOPLAN

Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.

Fascino in movimento

Nel 1967 NEOPLAN crea la classe degli autobus turistici a due piani e da allora guarda a una storia di successi senza paragoni. Con un abito moderno, questo classico affascina ancora oggi. Con le sue numerose innovazioni, lo Skyliner apre una nuova dimensione di esperienze di viaggio uniche e sposta ancora più in alto l'asticella del comfort, della dinamica e delle innovazioni.

Emozione al quadrato – due mondi in un autobus

In realtà lo Skyliner è fatto di due autobus. La divisione concettuale in due parti, inferiore e superiore, permette infatti di vivere su due piani un'esperienza di viaggio del tutto particolare. All'interno dell'autobus, ad esempio, si può passare dall'allegro bistrò in basso al belvedere panoramico e tranquillo in alto. Conquistate ulteriori clienti puntando su concetti innovativi che trasformano il viaggio in un'indimenticabile esperienza personale.

Sentirsi a casa in viaggio

Al piano superiore dello Skyliner, il concetto SkyLight e la straordinaria cupola del tetto trasformano lo Skyliner in una terrazza panoramica su ruote. I finestrini addizionali triangolari dietro le porte del piano inferiore inondano di luce naturale l'interno dell'autobus. La parete divisoria trasparente, che isola la postazione di guida, lascia penetrare ancora più luce e illumina la scaletta che conduce al piano superiore. La climatizzazione studiata nei minimi particolari garantisce temperature ideali al piano inferiore e superiore regolabili in modo indipendente l'una dall'altra grazie all'impianto a due zone. L'altezza in piedi ottimale combinata con vani portaoggetti spaziosi trasforma lo Skyliner in un esclusivo ambiente di viaggio.

RILASSARSI SUL BELVEDERE MOBILE E GODERE IL PANORAMA

DISTENDERSI PIACEVOLMENTE DURANTE IL VIAGGIO

VIAGGIARE IN UNA ATMOSFERA SOLARE

SCOPRIRE LE EMOZIONANTI ATTRAZIONI DELLE METROPOLI IN UN'ATMOSFERA DI FESTA

ESSERE SEMPRE IN BUONA COMPAGNIA ANCHE IN VIAGGIO

FARE DELIZIOSI SPUNTINI CON AMICI NEL BISTRÒ MOBILE

SEMPLICEMENTE VIAGGI DI PRIMA CLASSE SUPERIORE

DIVERTIRSI DURANTE IL VIAGGIO

Unico come le vostre esigenze

Il gran numero di varianti di equipaggiamento consente straordinarie esperienze di benessere. Dalle armoniche disposizioni delle luci alle cucine studiate nei minimi particolari, dalle comode toilette alle esclusive versioni di sedili, ai fino a due posti per le sedie a rotelle e agli impianti audio. Nel mondo multimediale totalmente innovativo disponibile a bordo del Skyliner, i passeggeri possono scoprire il piacere dell'Infotainment in modo completamente personalizzato e individuale. Le personalizzazioni dello Skyliner soddisfano in modo ottimale tutte le richieste per ogni utilizzo previsto.

Il Skyliner è l'ammiraglia di ogni parco veicolare

Dinamico, perfetto nelle linee e nel design, bello da lasciare senza fiato: il nuovo Skyliner attira gli sguardi su di sé. Di forte impatto estetico sono i montanti dei finestrini inclinati in avanti e l'ampio parabrezza suddiviso in due sezioni. I nuovi dettagli stilistici, come l'effetto ottico della testata anteriore, i passaruota dinamicamente inclinati e i fari con contorno nero, integrano perfettamente lo Skyliner nella gamma NEOPLAN VIP CLASS. Con la sapiente combinazione di tratti arrotondati e spigoli, il taglio a diamante della vetratura del bordo del tetto, le linee decise e coerenti, lo Skyliner dà l'ultimo tocco al premiato design SharpCut.

ESTETICA INCONFONDIBILE:
I due piani del Skyliner sono separati otticamente da una fascia di lamiera verniciata che corre sopra il parabrezza, per poi ricollegarsi nella sezione anteriore in perfetta sintesi.

LA LINEA DEI FINESTRINI SLANCIA LA CARROZZERIA:
La curvatura del parabrezza superiore, la testata posteriore arrotondata e le "Skylight" inclinate verso l'alto conferiscono allo Skyliner un aspetto dinamico ed elegante, nonostante i suoi 14 metri di lunghezza e 4,00 metri di altezza.

Come la bellezza diventa fattore economico

Incredibile, ma vero! Nei test condotti nella galleria del vento, lo Skyliner presenta un coefficiente di penetrazione aerodinamica pari a quello di un moderno furgone di classe media. L'aerodinamica perfezionata consente di ridurre drasticamente il consumo di carburante e fa dello Skyliner un veicolo estremamente economico. Ne consegue una riduzione delle emissioni di CO_2 e della rumorosità durante la marcia. Il prestigioso design non appaga solo l'occhio, ma permette un'economia di costi, salvaguardando l'ambiente e conquistando i passeggeri.

NON SOLO BELLO, MA ANCHE MOLTO PARSIMONIOSO:
Gli ampi raggi della testata frontale, la curvatura tridimensionale del parabrezza, la carrozzeria liscia priva di scanalature, le porte e le botole a filo, la testata posteriore con rientranze laterali e il bordo di distacco ben definito garantiscono un ottimale coefficiente di penetrazione aerodinamica.

Molto spazio per economica e sicurezza

NUMEROSI SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA:
Il lungo elenco dei sistemi di assistenza comprende l'ABS, l'ESP, l'LGS, il sistema di assistenza alla frenata di emergenza EBA per la prevenzione di incidenti e persino l'ACC e il MAN EfficientCruise® con EfficientRoll, un assistente con Tempomat supportato da GPS per una guida economica e previdente.
Per la prima volta in un bipiano viene offerto il sistema elettronico attivo di regolazione degli ammortizzatori CDS (Comfort Drive Suspension), con notevoli benefici sia nel comfort che nella sicurezza di marcia. Gli ammortizzatori a controllo elettronico reagiscono in tempo reale alle variazioni delle condizioni di carico e di marcia, adattando in pochi millisecondi la durezza e l'intensità dell'ammortizzazione alle nuove condizioni. L'autobus mantiene sempre la tenuta di strada sia in curva che a pieno carico.

PROPULSORE: IL MOTORE MAN
Il NEOPLAN Skyliner è equipaggiato con un potente, economico, ecologico e affidabile motore sei cilindri. Per abbattere le emissioni allo scarico ai valori limite prescritti per legge, NEOPLAN punta sulla combinazione del ricircolo dei gas di scarico (EGR) e la riduzione catalitica selettiva (SCR), che consente anche di contenere sensibilmente il consumo di carburante, ridurre l'impatto ambientale e migliorare la redditività. Combinazione accattivante: regolarità estrema e bassa rumorosità con un peso ridotto. Potenze disponibili: 368 kW (500 CV).

SISTEMI CHE SONO SINONIMO DI SICUREZZA

ACC	Sistema di regolazione della velocità in funzione della distanza di sicurezza)
ASR	Sistema antislittamento ruote in fase di accelerazione
BA	Assistente alla frenata
CDS	Gestione elettronica dell'assetto di marcia
EB	Assistente alla frenata di emergenza e lampeggio di emergenza
EBS	Sistema frenante elettronico
ESP	Controllo elettronico della stabilità
DSP	Dynamic Stability Program
LGS	Lane Guard System (monitoraggio della corsia)
MAN BrakeMatic®	Gestione dei freni continui con Bremsomat e regolazione della velocità di marcia
MAN EfficientCruise® e MAN EfficientRoll	Regolazione della velocità di marcia assistita da GPS (ulteriormente migliorato)
MSC	Maximum Speed Control
ROP	Roll Over Prevention (antiribaltamento)
TPM	Sistema di controllo pressione pneumatici
Fari a LED	Luci diurne di maggiore profondità
Computer di manutenzione	Per il controllo di tutti i sistemi e componenti collegati
Attention Guard	Maggiore sicurezza grazie all'assistente di attenzione

Dati tecnici Skyliner

VARIANTI MOTORE
MAN D2676 LOH
6 cilindri in linea, verticale
12.419 cm^3
368 kW / 500 CV a 1.800 g/min
2.500 Nm, a 930 – 1.350 g/min

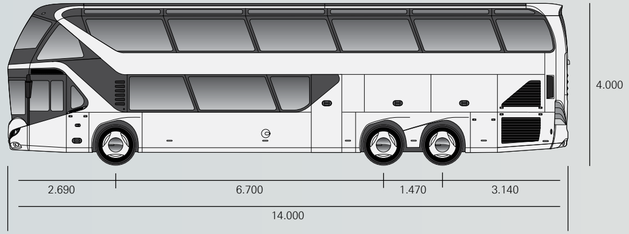
CAMBIO
MAN "TipMatic®", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

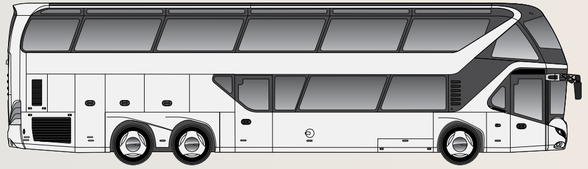
AUTOTELAIO
Freni
EBS con freni a disco autoventilati, ESP, MSC e sistema di assistenza alla frenata
Asse anteriore
asse multilink con sospensione a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice
Asse posteriore
Asse ipoidale MAN a 4 bracci
Asse aggiunto
EHLA (asse sterzante elettro-idraulicamente EHLA)

ASPETTI GENERALI
Volume bagagliaio
fino a 11 m^3
Numero posti disponibili
fino a 85 + 1 + 1
fino a 91 (interurbano)
Mobilità senza barriere
Fino a due posti per sedie a rotelle

INDIVIDUAL
Possibili varianti personalizzate

Lunghezza	14.000 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza	4.000 mm
Diametro di sterzata	23.316 mm
Passo	6.700 / 1.470 mm
Sbalzo anteriore	2.690 mm
Sbalzo posteriore	3.140 mm
Altezza libera corridoio centrale	
Piano superiore	1.680 mm
Piano inferiore	1.840 mm





MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.
Una società del Gruppo MAN
Via Monte Baldo 14 H
I - 37062 Dossobuono (VR)
www.neoplan-bus.com www.man.it

Sky_0118_it
Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.
Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

NEOPLAN