MAN TGM E TGL.

Simply my truck.

I MOLTI VOLTI DEI MAN TGM E TGL.

Due volte affidabili e tuttavia unici. Le serie MAN TGM e TGL rappresentano un forte binomio di professionalità e produttività. Portano sulla strada tutte le qualità che hanno reso il nome MAN sinonimo di mobilità innovativa e affidabile. Non importa con quale dei due truck siate in viaggio: potrete sempre contare sulla massima efficienza. E i MAN TGM e TGL convincono con la loro estrema qualità.

Ora i MAN TGM e TGL si presentano con una catena cinematica migliorata ed equipaggiamenti finalizzati alla massima praticità. La trazione diventa così ancora più efficiente, il posto di guida nettamente più confortevole e la zona riposo delle cabine lunghe ulteriormente ottimizzata.

A questo si aggiungono l'eccellente servizio assistenza e sistemi di sicurezza e assistenza alla guida concepiti specificamente in base alle odierne condizioni del traffico e per i quali rivestono un ruolo centrale le soluzioni digitali. Perché il mondo sta cambiando sempre più velocemente e le trasformazioni riguardano anche le catene di approvvigionamento, fino dentro le aree urbane e le città. La velocità delle consegne, l'affidabilità del trasporto e la trasparenza digitale giocano un ruolo sempre più importante nell'epoca in cui tutto avviene online. Affinché possiate svolgere nel modo più agile possibile il servizio di distribuzione, vi offriamo soluzioni di trasporto perfettamente idonee allo specifico impiego ed estremamente funzionali.

Scoprite di più:
www.man.eu/mantg

SOMMARIO

MASSIMA IMPORTANZA AL CONDUCENTE.

PAGINE 06–23

EFFICIENZA E REDDITIVITÀ INSUPERABILI.

PAGINE 24–29

DISPONIBILITÀ OTTIMALE DEL VEICOLO.

PAGINE 30–35

UNA COLLABORAZIONE SOLIDA.

PAGINE 36–41

Inoltre:
SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA
PAGINE 42–45

QUANDO I TEMPI
SONO STRETTI...

...MA LA
CABINA NO.

MASSIMA IMPORTANZA AL CONDUCENTE

L'ERGONOMIA INIZIA DAL PRIMO SCALINO.

L'accesso ergonomico dei modelli MAN TGM e TGL assicura un piacevole inizio di giornata. Perché si trova al centro del vano porta. Questo permette al conducente di accedere al veicolo mantenendo una postura eretta. La salita è del tipo a scaletta, in modo da poter vedere tutti i gradini. Questo design offre un chiaro vantaggio in termini di comfort già quando si entra, nonché maggiore sicurezza quando si scende. Non appena si apre la porta, le luci dell'accesso rendono i predellini e l'area circostante ben visibili a ogni ora del giorno e della notte e con qualunque condizione meteo. E abbiamo pensato anche a importanti dettagli: ad esempio un accesso specificamente ottimizzato per l'impiego fuoristrada, con una superficie antisdrucciolo e una struttura a griglia dei predellini, un rivestimento delle porte lavabile e un attacco per l'aria compressa.
In questo modo la rimozione di sabbia, fango e ghiaia non sarà più un problema. Oltre a rendere più facile e veloce la pulizia del vostro camion, ciò assicura anche una piacevole sensazione di pulizia durante le pause.

Ciò nonostante, per evitare salite a bordo e discese inutili, abbiamo sviluppato il MAN EasyControl. Nella porta del conducente si trovano quattro interruttori integrati che possono essere raggiunti comodamente dall'esterno. A seconda della configurazione, vengono utilizzati per le principali funzioni oppure possono essere personalizzati secondo le vostre specifiche esigenze.

Per quanto concerne l'interno della cabina, potete scegliere tra differenti sedili per il conducente, che sono adatti a qualunque corporatura. Il campo di regolazione longitudinale è stato ampliato e offre così la posizione ottimale ai conducenti di ogni statura. Anche il sedile del passeggero si distingue per la sua forma ergonomica e per possibilità di regolazione personalizzate. Il sedile Vario è una soluzione che assicura il minimo ingombro: quando non viene utilizzato, può essere semplicemente ripiegato grazie alla funzione "cinema".

Anche la posizione del volante ha guadagnato in versatilità: in posizione di riposo, il volante può essere spinto in avanti dal conducente fino a una posizione orizzontale; quando si deve guidare, è possibile raggiungere perfino una posizione vicina alla verticale, come su un'automobile. Il risultato? Un posto di guida che si adatta in tutte le direzioni a vantaggio dei compiti del conducente. E non viceversa.

MAN EasyControl: quattro tasti di comando raggiungibili dall'esterno offrono il massimo comfort.

Con un angolo di apertura della porta molto ampio e la posizione dei gradini molto bassa, i MAN TGM e TGL aprono la strada per una salita a bordo e una discesa molto ergonomiche.

CABINA
DI PRIMA CLASSE.

L'innovativo MAN SmartSelect
per il controllo dei sistemi multimediali.

Il cuore dei MAN TGM e TGL è la cabina di guida. L'abbiamo completamente ridisegnata, dal tetto al pavimento. Perché il comfort nella cabina significa anche uno svolgimento più agevole del lavoro e un'esecuzione più rapida dei vostri ordini di trasporto. I presupposti ideali per conducenti più motivati e, conseguentemente, un investimento che si ripaga giorno dopo giorno. Il miglior esempio in tal senso è l'uso completamente nuovo del comando del cambio automatizzato MAN TipMatic® direttamente dalla leva sul piantone dello sterzo. Grazie a questa disposizione, si ottiene molto spazio libero.

Questo è stato sfruttato alla perfezione in entrambi i veicoli per integrare vani e scomparti portaoggetti che consentono di mantenere più facilmente in ordine la cabina, che si tratti dei vani al tetto sopra il parabrezza o delle varie possibilità di alloggiamento nella zona centrale o sul sedile del passeggero.

A seconda della cabina, questi sono disponibili in diverse dimensioni, non diversamente dal frigorifero e da altri cassetti. In questo modo, la cabina risulterà sempre perfettamente adeguata alle diverse esigenze dei conducenti.

Un ulteriore vantaggio è poi offerto da una novità assoluta nei veicoli industriali: l'avveniristico MAN SmartSelect, sviluppato in collaborazione con i nostri Clienti, rende l'utilizzo del sistema multimediale un gioco da ragazzi, anche in situazioni di guida complesse. Anche in questo caso, è stata l'idea del comfort che ci ha indotto a rinunciare a un display touch. Funzioni come navigazione, audio, telecamere e altro ancora possono quindi essere selezionate tramite MAN SmartSelect grazie a un comodo appoggiamano.

Nelle nostre cabine c'è molto altro da scoprire. Quindi salite a bordo, mettetevi comodi e godetevi tutte le possibilità.

I MAN TGM e TGL offrono il supporto che cercavate per voi e per i vostri conducenti: Turn Assist (assistente alla svolta), assistente per il cambio di corsia (LCS)*, Turn Assist con videocamera e ausilio alla vista perimetrale, Tempomat con regolazione della distanza (ACC), sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW), assistenza al rientro nella corsia. Questi e molti altri sistemi di assistenza e di sicurezza sono in grado di evitare gli incidenti o di ridurne le conseguenze, consentendo così di risparmiare denaro per la riparazione di danni rilevanti ed enormi perdite di tempo. Maggiori informazioni nel capitolo SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA.

* per MAN TGM

OGNI COSA AL SUO POSTO.

La situazione del traffico in ambito urbano e sulle lunghe percorrenze diventa sempre più complessa e impegnativa. Fuori dalle strade asfaltate ci si trova da sempre di fronte a sfide che richiedono la massima concentrazione da parte del conducente. Tanto più importante era per noi quindi ottenere un abitacolo che fosse, nella misura massima possibile, a misura di conducente e facile da gestire.
I display e i comandi sono ora separati gli uni dagli altri e ciò rende le distanze di lettura e la raggiungibilità ottimali in termini di ergonomia: le informazioni sono posizionate a distanze maggiori, risultando conseguentemente ben leggibili, le funzioni sono distinte da colori diversi, mentre i pulsanti e gli interruttori sono facilmente raggiungibili.
Il focus è posto chiaramente sui settori più importanti. Lo sguardo si muove senza distrazioni dalla strada agli indicatori e viceversa. Un ulteriore contributo di MAN per rendere la vita lavorativa dei conducenti più semplice e meno faticosa.

I tasti per il comando del sistema multimediale MAN e del MAN SmartSelect sono di facile utilizzo. Tutti gli indicatori e le unità di comando dell'intero veicolo seguono un concetto comune. I simboli, i colori, il principio di azionamento dei comandi, i segnali acustici d'informazione e di avvertimento e il design sono legati da un filo conduttore in tutto il cruscotto. I tasti di selezione rapida possono essere assegnati individualmente e velocizzano le procedure. Inoltre, per le indicazioni è possibile scegliere tra 30 lingue. Per il controllo esclusivamente vocale sono disponibili sei lingue diverse. La gestione di tutti i comandi è sempre intuitiva. Infine, l'azionamento dei comandi, soprattutto quello degli avveniristici sistemi digitali, è stato sviluppato con l'ausilio dei conducenti in modo che questi possano occuparsi delle cose veramente importanti: il carico e il trasporto.

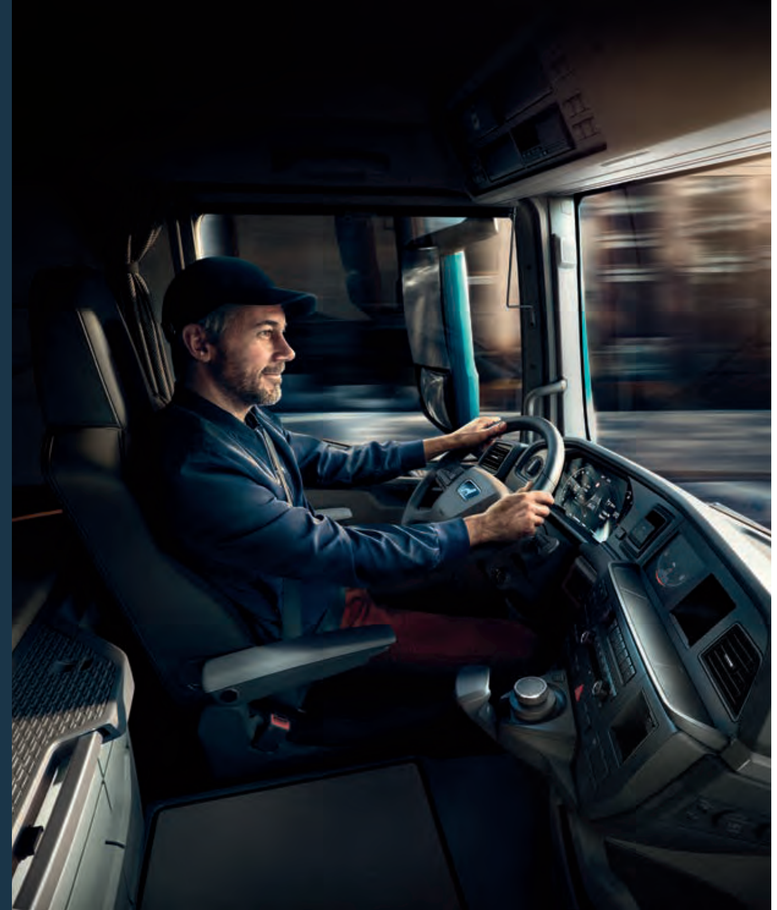
Il meglio dalla teoria e dalla pratica: il concetto di azionamento dei comandi dei modelli MAN TGM e TGL combina le più recenti innovazioni tecnologiche con i risultati di intensivi test pratici effettuati con i conducenti.

Tasti di accesso diretto liberamente assegnabili con sensore tattile.

Al centro del campo visivo del conducente vi è un quadro strumenti per la visualizzazione dei dati di marcia, dei sistemi di assistenza, delle informazioni di avvertimento e altro.
Lateralmente è disponibile un display secondario per navigare nel modulo di infotainment.

TUTTO A PORTATA DI MANO.

La leva del cambio automatizzato MAN TipMatic® è stata sviluppata completamente ex novo e oggi viene azionata tramite un comando sul lato destro del piantone dello sterzo. Ciò non solo libera spazio tra i sedili, essendo stata eliminata la consolle sul lato guida, ma migliora anche l'ergonomia e aumenta la sicurezza. Sempre nelle immediate vicinanze – a destra del quadro strumenti – è presente l'interruttore per il freno di stazionamento elettrico, che risulta così posizionato in modo ottimale nella medesima zona del comando del cambio e del blocchetto d'accensione. Il freno di stazionamento elettrico può essere azionato in qualsiasi momento e in più si attiva automaticamente quando il veicolo viene spento per poi sbloccarsi, sempre automaticamente, alla partenza del mezzo.



TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Con funzionalità specificamente messe a punto per i camion, quali la navigazione, le stazioni radio convenzionali o digitali, le funzioni video, telefono e altro ancora, il sistema di infotainment dei modelli MAN TGM e TGL è il punto centrale per la comunicazione e l'intrattenimento. Viene offerto in differenti versioni: dal modello base al sistema di navigazione professionale. Una perfetta visibilità è assicurata dai display da 7 o 12,3 pollici, entrambi con brillante risoluzione HD. I tasti di accesso diretto e un ingresso multimediale via USB sono inclusi nella dotazione base; a partire dal livello Advanced è possibile associare fino a due smartphone.

Il controllo avviene tramite un classico quadro comandi con pulsanti o mediante MAN SmartSelect (opzione possibile a partire dalla versione Advanced da 7 pollici). In questo modo, le quotidiane modalità d'impiego incontrano un comfort innovativo. Il risultato si vede con gli occhi e si percepisce a pelle, perché le superfici di alta qualità offrono una speciale sensazione tattile ogni volta che si guida il MAN TGM o TGL.

Sistema di infotainment con display da 12 pollici e MAN SmartSelect.

Sistema di infotainment con display da 7 pollici e MAN SmartSelect.

Sistema di infotainment con display da 12 pollici e quadro comandi al di sotto del display secondario.

A BORDO DI UN MAN ANCHE IL RIPOSO È ECCELLENTE.

Ogni tanto occorre anche riposare ma per farlo servono la giusta atmosfera e un ambiente confortevole. È questo ciò che vi attende nella zona riposo dei MAN TGM e TGL. Nelle cabine lunghe TM e TN, il materasso multizona in schiuma a freddo e la rete a doghe garantiscono comfort e un sonno rigenerante. Gli effetti personali trovano posto nei numerosi scomparti portaoggetti adattabili in modo personalizzato.

Una volta che si è comodamente sdraiati sul letto, si desidera anche non doversi alzare. Nessun problema, perché tutte le funzioni più importanti possono essere regolate e monitorate attraverso il modulo di controllo cuccetta. Luci, chiusura centralizzata, riscaldamento autonomo, finestrini: è tutto a portata di mano, con la semplice pressione di un tasto. Lo stesso vale per le funzioni radio, musica, telecamera perimetrale e per le importanti informazioni sulla condizione attuale della batteria o sui tempi di guida. L'infotainment può essere comandato comodamente anche tramite la MAN Driver app. In questo modo, le pause vengono utilizzate in maniera ottimale ed è possibile affrontare le nuove sfide dopo il giusto riposo. Un riscaldamento supplementare ad acqua assicura all'occorrenza gradevoli condizioni della temperatura e dell'aria nei mesi più freddi. Inoltre, sulle cabine TN e TM, è possibile installare a richiesta un climatizzatore elettrico a veicolo fermo. Quest'ultimo non necessita di essere caricato durante la marcia ed è quindi utilizzabile in qualsiasi momento.

Anche in estate, mantiene temperature piacevolmente fresche per un massimo di undici ore. Senza dimenticare che, durante il viaggio, il MAN Climatronic assicura la regolazione completamente automatica della temperatura desiderata. In più, una regolazione separata del vano piedi e del livello superiore, garantisce il comfort ideale per ogni esigenza.

A completare la sensazione di benessere, l'intero abitacolo può essere adattato esattamente alle vostre necessità. Dalle varianti di colore Desert Beige o Moon Grey, allo spazio di stivaggio nella cabina fino all'illuminazione interna: tutto può essere adattato esattamente in base alle vostre preferenze, pur mantenendo una chiara attenzione alla funzionalità, che non vi deluderà mai.

Logo del Leone sui sedili con inserti in pelle e nuove tendine.
Con l'inconfondibile emblema del Leone ricamato sui poggiatesta dei sedili con inserti in pelle e le nuove pratiche tendine, la permanenza nel veicolo diventa ancora più piacevole. Il nuovo tessuto delle tendine è più resistente ed è disponibile nello stesso colore per entrambe le varianti degli interni. La tendina trasversale è realizzata in un solo elemento; la zona della cuccetta può essere quindi oscurata in modo più efficace, affinché risulti ben isolata dalla luce ambientale.

1 Ottimo per il self-service: il frigo box
2 L'emblema del Leone e le nuove tendine

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO, SEMPRE.

MAN offre la cabina giusta per ogni tipologia d'impiego e ognuna assicura il massimo in termini di sicurezza, comfort ed ergonomia. Le nostre cabine permettono di guidare concentrati ma rilassati, offrono la massima protezione per gli occupanti e consentono piacevoli pause rigeneranti.

Tutte le cabine offrono la sicurezza ottimale. Ciò è garantito, per esempio, dalla corretta disposizione dei retrovisori, con specchio principale e grandangolare, grande specchio di accostamento e specchio frontale. Senza dimenticare il nuovo sistema digitale MAN OptiView, che offre un'ottima visione generale sulla situazione del traffico eliminando i punti ciechi. Il parabrezza termico (a richiesta) preserva una perfetta visuale anche nella stagione fredda.

QUATTRO VOLTE GRANDE.

	CABINA TM: **LA CONFORTEVOLE** (stretta, lunga, altezza media)	**CABINA TN:** **LA FLESSIBILE** (stretta, lunga, altezza normale)	**CABINA CC:** **LA COMPATTA** (stretta, corta, altezza normale)	**CABINA DN:** **LA CABINA DOPPIA**
LARGHEZZA X LUNGHEZZA (mm)	2.240 x 2.280	2.240 x 2.280	2.240 x 1.620	2.240 x 2.785
POSTI CUCCETTA	2	1	-	-
SEGMENTO	Trasporto nazionale a lungo raggio con elevato carico utile	Trasporto a corto raggio e distribuzione, impiego off-road	Trasporto a corto raggio e distribuzione, impiego off-road	Impiego nell'edilizia, servizi municipali
PRINCIPALI VANTAGGI	▪ 2 cuccette ▪ Spazioso vano di stivaggio esterno ▪ Maggiore superficie per stare in piedi nella zona centrale	▪ 1 cuccetta ▪ Spazioso vano di stivaggio esterno ▪ Maggiore superficie per stare in piedi nella zona centrale	▪ Altezza confortevole ▪ Possibilità di 3° sedile ▪ Vano portaoggetti supplementare nella zona centrale	▪ 6 posti a sedere (7 a richiesta) ▪ Altezza confortevole

NUOVE PROSPETTIVE.

Con l'innovativo sistema digitale di specchi retrovisori MAN OptiView, aumenta la sicurezza di circolazione.
Perché MAN non si limita a eliminare i bracci degli specchi retrovisori e a riprodurre i campi visivi prescritti dalla legge, ma offre al conducente una visuale ottimale e più estesa del traffico circostante durante le situazioni di guida critiche, come le manovre, le svolte e i cambi di corsia.

MAN OptiView offre molto più di quanto consentito dai sistemi di specchi convenzionali. Oltre ai campi visivi prescritti dalla legge, il sistema digitale mette a disposizione visualizzazioni specificamente messe a punto per le differenti situazioni di guida (ad es. svolte, manovre, guida in autostrada). Il funzionamento e le visualizzazioni del MAN OptiView sono concepiti in funzione delle esigenze della naturale percezione umana e consentono al conducente di rilevare la circolazione stradale e il campo circostante al veicolo in modo rapido e affidabile, per poter su tale base valutare e reagire in sicurezza.

Componenti del sistema

- Cinque telecamere: due telecamere (per distanza ravvicinata e grandangolare) su ciascun lato del veicolo sopra il telaio della porta sostituiscono gli specchi principali, grandangolari e di accostamento. Una telecamera sul montante anteriore del lato passeggero sostituisce lo specchio frontale
- Display supplementari nella cabina, sui lati sinistro e destro nella zona del montante anteriore
- Modulo di controllo sulla porta per le regolazioni manuali e il cambio di visualizzazione

Telecamere

- Bracci a ripiegamento manuale (telecamere laterali)
- Filtraggio dell'effetto abbagliante (ad es. causato da sole basso o veicoli che sopraggiungono dalla zona posteriore)
- Protezione dagli spruzzi d'acqua grazie al convogliamento del flusso d'aria, per una qualità dell'immagine anche in caso di pioggia
- Telecamere laterali riscaldabili automaticamente (in funzione della temperatura esterna) per immagini nitide anche con il gelo

Display

- Qualità HD (risoluzione 1.920 x 1.080 px)
- Display 1 - lato guida: 12 pollici
  Display 2 - lato passeggero: 15 pollici
- La luminosità e il contrasto dei display 1 e 2 si adattano automaticamente alla luminosità ambientale. Inoltre, la luminosità del display può essere regolata anche manualmente, ad esempio per la guida notturna
- Display da 12 pollici del sistema multimediale MAN (3): visualizzazione automatica della telecamera frontale con velocità fino a circa 10 km/h (è possibile la visualizzazione separata dello schermo)

1 Display lato guida
2 Display lato passeggero
3 Visualizzazione automatica dell'immagine della telecamera frontale con velocità fino a circa 10 km/h (è possibile la visualizzazione separata dello schermo)

Secondo sedile del passeggero per la cabina doppia MAN.

SPAZIO SENZA COMPROMESSI.

Per impieghi che richiedono posto per un'intera squadra di lavoro, offriamo una variante a parte. La cabina doppia MAN per i modelli MAN TGM e TGL apre una dimensione dello spazio di categoria superiore.

Quando è richiesto un lavoro di squadra, entra in gioco la cabina doppia MAN. Dotata di una comoda fila di sedili a 4 posti nella zona posteriore e un secondo sedile passeggero fornito a richiesta, offre spazio per un massimo di sette persone oltre a, naturalmente, grande comfort e funzionalità.

Fin dall'ingresso a bordo noterete la differenza: i larghi gradini antisdrucciolo, illuminati come dotazione a richiesta, sono concepiti per la massima sicurezza. Nell'abitacolo vi attende un equipaggiamento che non lascia nulla a desiderare. La cabina doppia non è però solo funzionale: l'elegante frontale richiama senza dubbio il design della nuova generazione MAN. Le linee aerodinamiche riducono inoltre al minimo i consumi e aumentano la redditività.

EFFICIENZA E REDDITIVITÀ INSUPERABILI

CONCENTRATO DI POTENZA.

Chi vuole arrivare in cima ha bisogno di un motore potente, capace di erogare la sua forza in modo efficiente. Per i modelli TGM e TGL, MAN offre il collaudato motore MAN D08. Con questo propulsore, che si distingue per l'elevata robustezza, la grande efficienza e la comprovata affidabilità MAN, il vostro nuovo camion sarà un punto di forza della vostra azienda e lo rimarrà a lungo. Grazie soprattutto al sistema SCR e alla gestione termica ottimizzata, tutti i motori MAN sono già predisposti per soddisfare i valori ancora più restrittivi della norma sulle emissioni Euro 6.

Come è possibile combinare alte prestazioni con basse emissioni? Il segreto sta tutto nell'aumento dell'efficienza del motore. Con i nuovi veicoli, MAN dimostra che potenza e basse emissioni non sono inconciliabili. Ciò che tuttavia conta alla fine della giornata è quanto carico è stato trasportato da A a B.

Ma affinché possiate sempre ottenere il massimo dai nostri potenti motori, abbiamo pronti per voi diversi strumenti digitali.

Il servizio digitale Perform aiuta il conducente a ottimizzare l'economicità del suo stile di guida. Oggi sono disponibili più funzioni e informazioni per analizzare l'efficienza dell'impiego del veicolo. Perform analizza tutti i dati rilevanti del mezzo in relazione allo stile di guida ampliando la reportistica base del pacchetto Essentials (ad es. consumo medio) e fornisce inoltre importanti dati come ad esempio l'utilizzo del Tempomat (cruise control) o del freno di servizio.

Come supporto per ogni viaggio offriamo tra l'altro il MAN EfficientCruise®: il Tempomat supportato da GPS analizza l'andamento del percorso e rileva automaticamente lo stile di guida e la velocità che consentono di ottenere il massimo contenimento dei consumi. Una novità è rappresentata poi dal fatto che vengono presi in considerazione il percorso selezionato con il sistema di navigazione e i limiti di velocità. Una delle tante idee MAN che vi aiutano a raggiungere i vostri obiettivi aziendali.

PER I MAN TGM E TGL LA SICUREZZA NON È MAI TROPPA.

Grazie alle ultime tecnologie, gli autocarri MAN rendono l'uso quotidiano quanto più sicuro possibile. Il sistema elettronico EBS garantisce prestazioni di frenata superiori in ogni situazione. Ove necessario, l'ABS con funzione off-road migliora la frenata su superfici non asfaltate e fondi sdrucciolevoli. Nella dotazione di serie, il sistema antislittamento ASR e il controllo elettronico della stabilità (ESP) contribuiscono ad aumentare la sicurezza di marcia.

Poiché anche un breve momento di distrazione può causare un incidente, è presente anche l'assistente alla frenata di emergenza predittivo (EBA). Se sussiste il pericolo imminente di una collisione, questo avverte il conducente già in una fase iniziale, dandogli così tempo prezioso per reagire. In caso di emergenza, il sistema è in grado di avviare automaticamente una frenata.

UNA QUESTIONE DI TRAZIONE.

Nell'impiego off-road, i veicoli vengono utilizzati non solo su manti stradali in buone condizioni, ma soprattutto su strade non pavimentate e su fuoristrada. Anche in queste situazioni l'efficienza è la nostra priorità.

Grazie alle due innovative trazioni integrali MAN, i veicoli MAN TGM e TGL possono essere utilizzati per i più svariati compiti di trasporto al di fuori dei percorsi asfaltati. A seconda del campo d'impiego è possibile scegliere tra due versioni.

Trazione integrale meccanica attivabile

- Per la marcia occasionale su terreni fuoristrada impervi, con elevate esigenze di trazione e grande torsione degli assi
- Per impieghi con elevata capacità di trazione che durano a lungo o richiedono una velocità di marcia più elevata

Trazione integrale meccanica permanente

- Trazione permanente dell'asse anteriore con differenziale longitudinale
- Per frequenti esigenze di trazione elevata e torsione degli assi limitata
- Per i viaggi più lunghi su superfici con condizioni di aderenza del fondo stradale molto variabili (per esempio servizio invernale)

ANCHE QUANDO
LE COSE SI COMPLICANO...

DISPONIBILITÀ OTTIMALE DEL VEICOLO

IMPIEGO NON-STOP.

Solo un camion funzionante è un buon camion. I periodi di sosta non pianificati, e di conseguenza le perdite di tempo e denaro, sono qualcosa che si vorrebbe eliminare dalla vita lavorativa. Anche in questo caso, i MAN TGM e TGL sono dalla vostra parte. Ciò che più li caratterizza, infatti, è il livello di qualità tipico del marchio MAN, grazie al quale risultano semplicemente inarrestabili. Se avete bisogno di noi, siamo immediatamente al vostro fianco. Quando non è possibile proseguire il viaggio, ci adoperiamo per consentirvi di riprendere al più presto la marcia e facciamo tutto il possibile per trovare una soluzione.

Il programma MAN ServiceCare, ad esempio, consente la pianificazione intelligente della manutenzione e dei relativi interventi. La gestione proattiva della manutenzione è parte integrante dei MAN DigitalServices e informa direttamente l'officina qualora lo stato del veicolo indichi la necessità di intervenire. Sarete quindi contattati via e-mail e potrete fissare un appuntamento prima che si verifichino dei guasti. Potete contare su MAN anche per quanto riguarda il finanziamento: MAN Financial Services supporta la vostra mobilità dal punto di vista finanziario. Inoltre, con l'offerta di noleggio MAN Rental potete reagire in modo più flessibile ai sovraccarichi di lavoro o ai periodi più impegnativi. Tutto affinché siate liberi dallo stress e sempre disponibili a rispondere alle esigenze del lavoro.

SEMPRE AFFIDABILE.

Per l'ennesima volta il report TÜV sui veicoli industriali lo ha confermato: i camion di MAN convincono per il loro livello qualitativo d'eccellenza. Soprattutto per quanto concerne l'affidabilità a lungo termine, i veicoli di età compresa tra quattro e cinque anni occupano le prime posizioni.
I riconoscimenti già ottenuti ci hanno spronato a diventare ancora migliori. Con successo, perché la percentuale di veicoli che non hanno presentato difetti nel corso delle revisioni è aumentata ulteriormente. La nostra affidabilità nasce da diversi fattori. Uno di questi è la crescente offerta di LED per i dispositivi d'illuminazione dei veicoli.

Un altro è l'amore per i dettagli. Ne è un esempio l'impianto elettrico sui MAN TGM e TGL, per il quale posiamo solo le linee strettamente necessarie per i vostri specifici equipaggiamenti, non un cavo in più. Le linee stesse poi vengono oggi protette da materiali ancora più flessibili ed elastici. I punti di collegamento sono stati ridotti. Complessivamente è stato possibile ridurre la sezione dei cavi e ciò agisce positivamente sul peso e, di conseguenza, sul carico utile che il veicolo mette a vostra disposizione.

L'architettura modulare del cablaggio offre poi ulteriori vantaggi: è possibile andare incontro più agilmente alle richieste dei Clienti e le riparazioni possono essere effettuate rapidamente utilizzando kit precostruiti. Il risultato? Tempi d'inutilizzo del veicolo più brevi in caso di riparazione, a fronte di una rete di bordo complessivamente più prestazionale.

LA STRADA PIÙ VELOCE È QUELLA PERCORSA DAI DATI.

La manutenzione regolare è di fondamentale importanza. Le riparazioni vengono eseguite molto più velocemente e, grazie alla messa a punto ottimale, può essere perfino ridotto il consumo di carburante. Saremo lieti di occuparci per voi degli aspetti organizzativi con MAN ServiceCare.
A tal fine, i dati dei vostri veicoli vengono trasmessi online al portale dei dati di manutenzione MAN, a seconda dei servizi digitali prenotati. Su tale base, il vostro centro di assistenza pianifica tutta la manutenzione necessaria, vi informa telefonicamente sui successivi appuntamenti e coordina con voi l'esecuzione dei lavori. Così voi potrete concentrarvi sulla vostra attività essenziale, mentre noi faremo in modo che i vostri veicoli siano sempre pronti a tutto.

Quando siete in viaggio, una comunicazione facile e veloce è il modo migliore per mantenere il vostro business in movimento. Ecco perché abbiamo pensato alla MAN Driver app. Grazie alle funzioni in essa contenute, come la ricerca dei centri di assistenza MAN o l'identificazione diretta delle spie di controllo e degli interruttori tramite riconoscimento visivo dei simboli (Quick Manual), avrete sempre a portata di mano un professionista MAN in formato smartphone.

Prima della partenza, il conducente può utilizzare una check list predefinita per documentare, firmare e memorizzare danni e difetti sul veicolo tramite l'app. I danni documentati dal controllo alla partenza possono essere visualizzati dal responsabile della flotta sulla piattaforma RIO, scaricati come documento PDF e, tramite MAN ServiceCare, inoltrati direttamente al centro di assistenza MAN di riferimento. In caso di emergenza, le informazioni e le immagini possono essere inviate immediatamente al gestore della flotta e può essere attivato il servizio di mobilità MAN Mobile24. Grazie ad esso potrete comunicare esattamente la vostra posizione e tracciare l'arrivo del soccorso.

Per un servizio ancora più completo, potete avvalervi dei nostri contratti di assistenza. A seconda del pacchetto scelto, provvediamo per voi alla manutenzione o, in aggiunta, anche alle riparazioni ad un prezzo concordato sul quale potete fare affidamento.

SEMPRE AL VOSTRO SERVIZIO.

In coda restate fermi già abbastanza. Con MAN invece nulla ostacola le vostre esigenze. Manteniamo alta la nostra disponibilità affinché voi siate sempre in grado di lavorare. Offriamo appuntamenti con la massima flessibilità e in tempi rapidi. Per questo i vostri Service Partner MAN sono raggiungibili dalla mattina presto alla sera tardi e, tramite il servizio di mobilità MAN Mobile24, potete contattarci 24 ore su 24 in 28 Paesi. I vostri clienti non aspettano, ecco perché siamo a vostra disposizione per qualunque esigenza quando avete bisogno di noi.

L'80% di tutti i principali pezzi di ricambio sono costantemente disponibili nelle nostre officine, il 95% al più tardi il giorno successivo. Forniamo i componenti speciali entro una settimana. I lunghi tempi di attesa sono l'unica cosa che non potete aspettarvi da noi.

NON SI TRATTA SOLO DI ACQUISTARE UN CAMION...

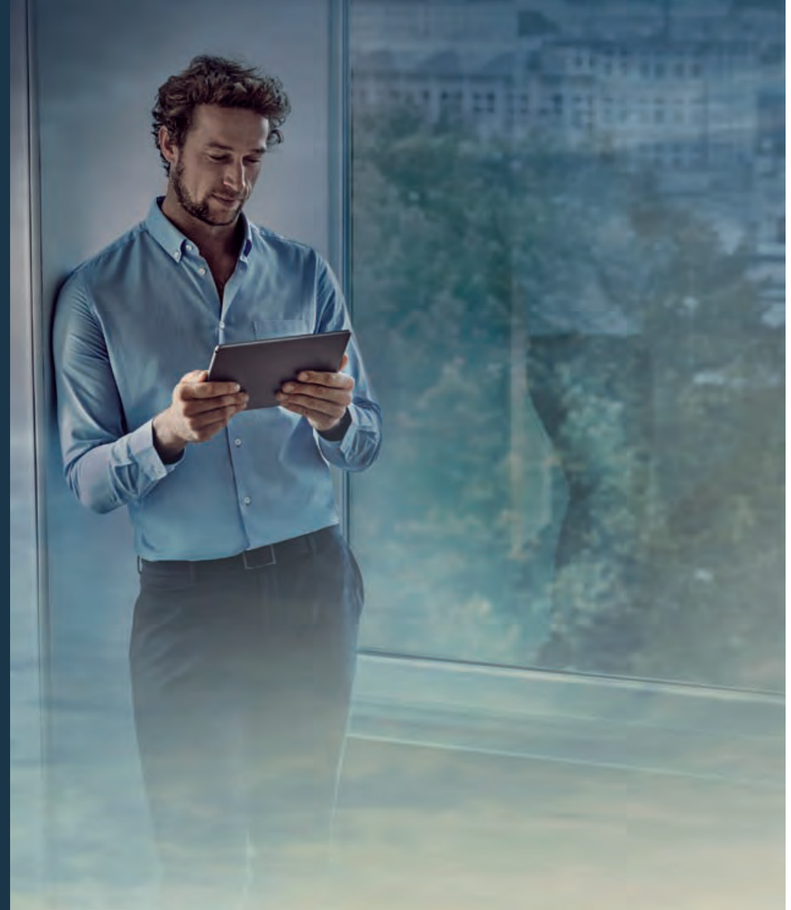
...MA DI POTER CONTARE SU UN VERO **PARTNER.**

UNA COLLABORAZIONE SOLIDA

PROSSIMA USCITA: MAN.

Ovunque stiate andando, le nostre soluzioni si trovano subito dietro l'angolo. Siamo a vostra disposizione, dalla mattina alla sera, in 1.700 centri d'assistenza distribuiti a livello mondiale. Utilizziamo sempre le più recenti tecnologie e sappiamo bene cosa vi muove: perché i dati dei veicoli e le richieste dei Clienti vengono analizzati sistematicamente, con l'obiettivo di sviluppare nuove soluzioni digitali per il futuro. La trasmissione continua dei dati del mezzo e le approfondite analisi delle informazioni rappresentano la base per un'offerta di soluzioni digitali esclusive in costante aumento, pensate su misura per le vostre esigenze. Ciò vi consentirà di ottenere il massimo dal vostro camion che siate conducenti, gestori di flotta o business partner!

Le vostre sfide sono le nostre sfide e lavoriamo costantemente a soluzioni moderne e personalizzate, ancora prima che ce le chiediate. Lo facciamo in modo competente e in funzione delle vostre priorità.



IL SERVIZIO CHE PREFERITE, SU MISURA E DIGITALE.

È possibile trarre vantaggio dalla crescente digitalizzazione che caratterizza la logistica? Noi ne siamo convinti ed è per questo che vorremmo offrirvi una breve panoramica su come potete affrontare al meglio le sfide più pressanti **del vostro settore, grazie a soluzioni digitali intelligenti.**

Soprattutto l'elevata pressione dei costi e le tempistiche serrate rendono il lavoro nel settore della logistica impegnativo come non mai. Ogni veicolo della vostra flotta deve essere gestito con la **massima redditività**. A tal fine sono necessari sia uno stile di guida attento sia un'efficace gestione delle manutenzioni. Con un camion connesso in rete, i dati rilevanti ben organizzati e leggibili direttamente dalla vostra scrivania nonché utili servizi digitali, avrete più tempo e tutto l'agio che vi occorre per concentrarvi completamente sul vostro business. Questo significa:

- **maggiore efficienza**
- **un lavoro più agevole**
- **costi inferiori**

Ma la buona notizia è che non si tratta del futuro. **Con i MAN DigitalServices potete sfruttare queste possibilità già oggi.**

Già il pacchetto gratuito Essentials racchiude importanti elementi di analisi per un immediato accesso ai nostri servizi digitali. Essentials è disponibile non appena i veicoli vengono registrati nello specifico portale e fin da subito avrete accesso a numerose funzioni come la posizione attuale dei mezzi sulla mappa, lo storico dei viaggi degli ultimi 10 giorni e un'analisi dell'impiego a livello del singolo camion.

Tutti gli altri servizi digitali vi supportano nella gestione economica ed efficiente della vostra flotta nei seguenti ambiti:

- **localizzazione del veicolo**
- **gestione della manutenzione e delle riparazioni**
- **gestione del tachigrafo e dei tempi di guida**
- **guida economica**
- **supporto ai conducenti**
- **aggiornamenti over the air**

Informazioni aggiornate sui MAN DigitalServices sono disponibili all'indirizzo www.digital.man

Scoprite di più:
www.abbi.man-mn.com

UN'OTTIMA BASE DI PARTENZA.

Un camion senza allestimento è come un sistema operativo senza programmi o applicazioni. Solo attraverso la perfetta interazione tra veicolo base e allestimento avrete a disposizione uno strumento con il quale è possibile affrontare senza problemi l'attività lavorativa quotidiana. La struttura del telaio rende particolarmente agevole il montaggio di allestimenti o componenti e consente di eseguire questi lavori in modo rapido ed economico. Qualunque sia l'impiego, il comportamento di marcia dei MAN TGM e TGL è sempre eccellente. A ciò contribuiscono gli assi ipoidali a basso attrito e rumorosità nonché gli assetti evoluti. Oltre alle collaudate sospensioni paraboliche, sono soprattutto le sospensioni pneumatiche con ECAS elettronico a garantire un elevato livello di comfort e stabilità di marcia. Grazie all'apposito comando manuale, ad esempio, è possibile regolare facilmente il livello del veicolo a seconda delle differenti altezze della rampa di carico.
Per ogni esigenza di allestimento, i MAN TGM e TGL offrono le seguenti innovazioni:

- esclusivo pannello comandi nel cruscotto per le funzioni dell'allestimento
- interfacce elettriche ed elettroniche per lo scambio di dati con l'allestimento disponibili, a richiesta, anche dietro la cabina di guida
- sistema multimediale MAN con la possibilità di integrare app di terzi
- collegamento al telaio analogo a quello della generazione precedente: gli allestimenti esistenti possono essere implementati senza adattamenti.

L'integrazione degli allestitori nello sviluppo tecnico e nei processi aziendali MAN è una componente centrale della nostra filosofia di collaborazione come dimostrato dal portale dedicato ABBI (www.abbi.man-mn.com).
Grazie a questa piattaforma di informazioni, la consegna del veicolo completo può essere pianificata e calcolata in modo più preciso e affidabile supportando un processo fluido tra MAN e gli allestitori.

Per MAN TGM: cambio completamente automatico Allison a 6 rapporti*
Diversamente dai cambi manuali e automatizzati, con i cambi automatici Allison non si verificano interruzioni della forza di trazione durante il passaggio da un rapporto all'altro. La potenza del motore e la coppia vengono trasmesse alle ruote pressoché senza usura, specialmente durante le partenze e in accelerazione.

Il convertitore di coppia moltiplica dolcemente la coppia del motore ed evita le interruzioni della forza di trazione durante il cambio di marcia. In questo modo, i cambi completamente automatici accelerano più intensamente dei cambi manuali o automatizzati e offrono un eccellente comportamento alla partenza. Il retarder integrato, disponibile a richiesta, supporta il veicolo in frenata e limita così le sollecitazioni dell'impianto frenante. Ciò determina un migliore controllo e una migliore manovrabilità, nonché prestazioni di marcia ottimizzate.

Senza frizioni meccaniche, si verifica una minore usura di tutte le parti della catena cinematica e dello stesso cambio che necessita solo di sostituzioni regolari dell'olio e del filtro.

Per le funzionalità dell'allestimento sono disponibili come dotazione a richiesta numerose prese di forza con diversi rapporti di trasmissione in due posizioni di montaggio. Possono essere azionate fino a due prese di forza contemporaneamente, a veicolo fermo o in marcia. L'unità di comando del cambio regola il momento e il modo in cui le prese di forza devono intervenire e sorveglia le condizioni d'esercizio.

*Pacchetto MAN Individual

QUANDO IL TRAFFICO
È IMPREVEDIBILE...
...MA IL VOSTRO CAMION
SA SEMPRE COSA
STA PER SUCCEDERE.
SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA

ECCO I VOSTRI SISTEMI DI ASSISTENZA.

Sistema di prevenzione della collisione al cambio di corsia (LCCPA) per MAN TGM
Mediante sensori radar, il sistema di prevenzione della collisione al cambio di corsia sorveglia le zone laterali del veicolo sui lati sinistro e destro.
Se i sensori rilevano una situazione di pericolo che verrebbe a crearsi in caso di cambio di corsia, il conducente viene tempestivamente avvisato. Se, ciò nonostante, si verifica un abbandono della corsia di marcia – anche con gli indicatori di direzione attivati – il sistema provvede a controsterzare in modo automatico per riportare il veicolo nella corsia originaria.

Assistente per il cambio di corsia (LCS) per MAN TGM
A partire da una velocità di 50 km/h, l'assistente per il cambio di corsia sorveglia le zone laterali del veicolo, sui lati sinistro e destro, mediante sensori radar – fino a circa 30 m in avanti e 80 m in direzione posteriore. Se i sensori rilevano una situazione di pericolo al cambio di corsia, il conducente viene tempestivamente avvisato, in modo che possa evitare una possibile collisione con altri utenti della strada.

Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)
In caso di abbandono della corsia di marcia, il conducente viene avvisato da un segnale acustico. A richiesta, è disponibile una versione non disattivabile.

Assistente al rientro nella corsia (LRA)
In caso di abbandono della corsia, il veicolo controsterza automaticamente fino al raggiungimento della posizione normale nella corsia; il sistema non prevede che la corsia venga costantemente mantenuta.

Turn Assist (assistente alla svolta) per MAN TGM
A velocità fino a 30 km/h, il MAN Turn Assist (assistente alla svolta) sorveglia mediante sensori radar la zona difficilmente osservabile sul lato passeggero. Se, in caso di svolta, i sensori rilevano una situazione di pericolo, il conducente viene tempestivamente avvisato in modo che possa intervenire ed evitare una possibile collisione con altri utenti della strada.

MAN AttentionGuard
Il MAN AttentionGuard è un sistema di riconoscimento della stanchezza del conducente basato sul monitoraggio della corsia. A partire da una velocità di 60 km/h, il sistema rileva precocemente, entro determinati limiti tecnici, i segnali di una ridotta attenzione da parte del conducente.
Un avvertimento, realizzato mediante segnali visivi e acustici, invita il conducente a prestare nuovamente attenzione e a concentrarsi sulla situazione del traffico. In questo modo contribuiamo a ridurre un possibile pericolo di incidenti causato dall'abbandono involontario della corsia.

Assistente alla frenata di emergenza (EBA)
Avverte il conducente in caso di collisione imminente e, in caso di emergenza, avvia automaticamente una frenata. A richiesta, è disponibile una versione non disattivabile.

ACC Stop&Go
L'ACC con funzione Stop&Go regola automaticamente la velocità e la distanza rispetto ai veicoli che precedono. Viene mantenuta la velocità desiderata, senza che debba essere premuto il pedale dell'acceleratore. Il camion frena autonomamente anche fino all'arresto e, se la fermata è breve, esegue autonomamente anche la ripartenza.

Regolazione automatica degli abbaglianti
La regolazione automatica degli abbaglianti ottimizza l'impiego delle luci abbaglianti in funzione della situazione di marcia. Mediante l'attivazione tempestiva e automatica della funzione, il sistema evita l'abbagliamento dei veicoli provenienti in senso contrario o che precedono.

Sistema di telecamere laterali (SCS)*
Il sistema di telecamere laterali è un sistema integrato che supporta il conducente nell'effettuazione delle svolte. Facilita l'osservazione della zona accanto al veicolo (lato passeggero) che, diversamente, non sarebbe ben visibile. L'immagine viene trasmessa ad un monitor supplementare sul montante lato passeggero (dotazione a richiesta solo per veicoli con specchi convenzionali) o sul display multimediale.

MAN Turn Assist (assistente alla svolta) con videocamera (VTA)*
Il MAN Turn Assist (assistente alla svolta) con videocamera (VTA) offre un ampliamento del rilevamento degli oggetti rispetto al sistema di telecamere laterali (SCS): gli oggetti vengono rilevati in un'area di 2,5 m x 6 m a destra del veicolo e, oltre all'indicazione sul monitor, il conducente viene avvertito anche mediante un segnale acustico emesso dall'altoparlante montato sul veicolo.
L'immagine viene trasmessa ad un monitor supplementare (solo sui veicoli con specchi convenzionali) sul montante A lato passeggero. Si attivano inoltre un indicatore ottico e un segnale acustico.

Ausilio alla vista perimetrale (Bird View)*
Il sistema di telecamere per la visione in tempo reale "dall'alto" a 360° mostra senza soluzione di continuità l'ambiente circostante il veicolo con un allestimento fisso fino a quattro metri di distanza (ad es. per i veicoli antincendio, per trasporto bevande o per lo smaltimento rifiuti). La tecnologia stitch & blend combina le quattro visualizzazioni (anteriore, posteriore, sinistra e destra) delle telecamere in qualità full HD in un'unica immagine in prospettiva a volo d'uccello. Una caratteristica distintiva di questo sistema è che seleziona automaticamente la porzione di immagine da visualizzare in base alla situazione di guida: a velocità di manovra (≤ 40 km/h), quando si attiva un indicatore di direzione (cambio di corsia) e in retromarcia.

*Pacchetto MAN Individual

LA NUOVA GENERAZIONE DI AUTOCARRI MAN.

Altamente efficiente, completamente digitale e progettata per offrire prestazioni e redditività ottimali: la nuova generazione di autocarri MAN è la soluzione di trasporto per ogni tipologia di impiego. Grazie alle numerose novità in termini di catena cinematica, la nuova gamma detta gli standard di settore con minori consumi e costi operativi ancora più bassi. Le nuove cabine rendono l'ambiente di lavoro attraente e intuitivo con un cruscotto completamente digitale, spazi studiati appositamente per il conducente e l'innovativo sistema MAN OptiView in sostituzione dei tradizionali specchi retrovisori. Il design particolarmente aerodinamico garantisce un comfort di marcia superiore oltre che una presenza in strada di grande impatto visivo.

La sicurezza infine raggiunge livelli mai visti grazie ai più sofisticati sistemi di assistenza alla guida come ad esempio il MAN CruiseAssist, che aiuta attivamente l'autista a rimanere in corsia e a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
Che si tratti di viaggi a lunga distanza, attività in cantiere o servizi di distribuzione, grazie alla perfetta combinazione di ingegneria automobilistica, innovazione tecnologica, soluzioni digitali intelligenti e numerose nuove funzionalità, la nuova generazione di autocarri MAN vi accompagnerà sulla strada del profitto con assoluta efficienza e affidabilità. Perché è SIMPLY MY TRUCK.

Scoprite di più:
www.man.eu/mantg

Alcuni degli equipaggiamenti o dei servizi illustrati in questa brochure non sono compresi nella dotazione di serie o disponibili in tutte le nazioni europee.

Il sistema di climatizzazione e il frigorifero del veicolo contengono gas fluorurati ad effetto serra (R134a / GWP 1430 con fino a 1,15 kg per corrispondenti 1,6445 t CO_2).

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Via Monte Baldo, 14 H
I - 37062 Dossobuono di Villafranca (VR)
www.man.eu

D111.3651 · 02/2022 · Stampato in Italia
Testo e immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute allo sviluppo tecnico. Tutte le informazioni contenute in questo documento sono aggiornate al momento della stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo TRATON