

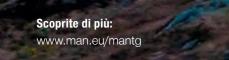
I MOLTI VOLTI DEL MAN TGX.

tutti i punti di vista dimostra le qualità impareggiabili che paura né causeranno stanchezza. hanno reso i camion MAN proverbiali nel settore dei trasporti.

soprattutto, dai nostri Clienti. Allo stesso tempo, offre un camion in modo ancora più controllato, efficiente e redditizio. elevato carico utile e convince per la facile realizzazione degli allestimenti. Ma il TGX sa entusiasmare anche sul Non vi resta che partire! versante del comfort: il posto di guida si presenta ordinato, mentre la zona riposo invita a godersi le meritate pause.

Se si vuole avere successo nel trasporto internazionale a Ciò contribuisce alla sicurezza proprio come i nostri lungo raggio, è necessario accelerare sul fronte delle affidabili sistemi di assistenza alla guida: oltre ai classici prestazioni e frenare sui costi. La risposta a queste esigenze sistemi ausiliari, si lasciano apprezzare soprattutto il nuovo si chiama MAN TGX. Un veicolo che, grazie alle sue Traffic Jam Assist (assistente alla guida in colonna) e la prestazioni, s'impone come punto di riferimento in termini di funzione Stop&Go del Tempomat (cruise control) ACC con efficienza energetica, affidabilità e redditività e che sotto regolazione della distanza. Le code così non faranno più

Potete esserne sicuri: il MAN TGX vi condurrà in modo affidabile alla meta e vi farà raggiungere nuovi successi Con le sue innovazioni tecnologiche, raggiunge valori di grazie a numerosi servizi disponibili. Grazie ai MAN consumo straordinariamente contenuti, com'è dimostrato DigitalServices, come la gestione dei conducenti, della da numerosi test comparativi svolti da enti indipendenti e, manutenzione e della flotta, oggi potete impiegare il vostro



MASSIMA IMPORTANZA AL CONDUCENTE.

PAGINE 06–21



EFFICIENZA E REDDITIVITÀ INSUPERABILI.

PAGINE 22–35





DISPONIBILITÀ OTTIMALE DEL VEICOLO.

PAGINE 36-41



UNA COLLABORAZIONE SOLIDA.

PAGINE 42–47

Inoltre





L'ERGONOMIA INIZIA DAL PRIMO SCALINO.

inizio di giornata. Perché si trova al centro del vano porta. Questo permette al conducente di accedere al veicolo mantenendo una postura eretta. La salita è del tipo a scaletta, in modo da poter vedere tutti i gradini. Questo design offre un chiaro vantaggio in termini di comfort già quando si entra, Per quanto concerne l'interno della cabina, potete scegliere nonché maggiore sicurezza quando si scende. Non appena si apre la porta, le luci dell'accesso rendono i predellini e l'area circostante ben visibili a ogni ora del giorno e della notte e con qualunque condizione meteo. E abbiamo pensato anche a importanti dettagli: ad esempio un accesso specificamente ottimizzato per l'impiego fuoristrada, con una superficie antisdrucciolo e una struttura a griglia dei predellini, un rivestimento delle porte lavabile e un attacco per l'aria compressa. In questo modo la rimozione di sabbia, fango e ghiaia non sarà più un problema. Oltre a rendere più facile e Anche la posizione del volante ha guadagnato in versatilità: in veloce la pulizia del vostro camion, ciò assicura anche una piacevole sensazione di pulizia durante le pause.

Ciò nonostante, per evitare salite a bordo e discese inutili, abbiamo sviluppato il MAN EasyControl. Nella porta del conducente si trovano quattro interruttori integrati che del conducente. E non viceversa.

L'accesso ergonomico del MAN TGX assicura un piacevole possono essere raggiunti comodamente dall'esterno. A seconda della configurazione, vengono utilizzati per le principali funzioni oppure possono essere personalizzati secondo le vostre specifiche esigenze.

> tra differenti sedili per il conducente, che sono adatti a qualunque corporatura. Il campo di regolazione longitudinale è stato ampliato e offre così la posizione ottimale ai conducenti di ogni statura. Anche il sedile del passeggero si distingue per la sua forma ergonomica e per possibilità di regolazione personalizzate. Il sedile Vario è una soluzione che assicura il minimo ingombro: quando non viene utilizzato, può essere semplicemente ripiegato grazie alla funzione "cinema".

> posizione di riposo, il volante può essere spinto in avanti dal conducente fino a una posizione orizzontale; quando si deve guidare, è possibile raggiungere perfino una posizione vicina alla verticale, come su un'automobile. Il risultato? Un posto di guida che si adatta in tutte le direzioni a vantaggio dei compiti

> > MAN EasyControl: quattro tasti di comando raggiungibili dall'esterno offrono il massimo comfort.







L'innovativo MAN SmartSelect per il

controllo dei sistemi multimediali.

CABINA DI PRIMA CLASSE.



Spaziosi vani portaoggetti sul tetto con chiusura a serranda al centro.

Il cuore del MAN TGX è la cabina di quida. L'abbiamo A seconda della dimensione della cabina, avrete tutto lo completamente ridisegnata, dal tetto al pavimento. Perché spazio di cui necessitate incluso un frigo box estraibile o il comfort nella cabina significa anche uno svolgimento più integrato. Nella versione GX, ad esempio, potete contare su agevole del lavoro e un'esecuzione più rapida dei vostri ordini di più di 1.100 litri per tenere nel massimo ordine tutto quanto trasporto. I presupposti ideali per conducenti più motivati e, vi occorre durante il viaggio, anche di più giorni. consequentemente, un investimento che si ripaga giorno dopo giorno. Il miglior esempio in tal senso è l'uso completamente Un ulteriore vantaggio è poi offerto da una novità assoluta nuovo del comando del cambio automatizzato MAN TipMatic® direttamente dalla leva sul piantone dello sterzo.

Grazie a questa disposizione, si ottiene molto spazio libero che in situazioni di guida complesse. Anche in guesto caso, è viene sfruttato al meglio da una varietà di vani ripostiglio e intelligenti soluzioni di stivaggio. Particolarmente pratici display touch. Funzioni come navigazione, audio, telecamere nella vita quotidiana sono, ad esempio, i vani portaoggetti sopra il parabrezza oltre agli scomparti multifunzionali e ai MAN SmartSelect grazie a un comodo appoggiamano. cassetti situati nella zona centrale del quadro strumenti, estraibili e bloccati da una sicura.

nei veicoli industriali: l'avveniristico MAN SmartSelect, sviluppato in collaborazione con i nostri Clienti, rende l'utilizzo del sistema multimediale un gioco da ragazzi, anche stata l'idea del comfort che ci ha indotto a rinunciare a un e altro ancora possono quindi essere selezionate tramite

Nelle nostre cabine c'è molto altro da scoprire. Quindi salite a bordo, mettetevi comodi e godetevi tutte le possibilità.

II MAN TGX offre il supporto che cercavate per voi e per i vostri conducenti: MAN CruiseAssist, sistema di prevenzione della collisione al cambio di corsia, assistenza al rientro nella corsia, Turn Assist (assistente alla svolta), assistente per il cambio di corsia (LCS), Traffic Jam Assist (assistente alla guida in colonna), ACC Stop&Go, sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW). Questi e molti altri sistemi di assistenza e di sicurezza sono in grado di evitare gli incidenti o di ridurne le conseguenze, consentendo così di risparmiare denaro per la riparazione di danni rilevanti ed enormi perdite di tempo.

Maggiori informazioni nel capitolo SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA.



OGNI COSA AL SUO POSTO.

La situazione del traffico in ambito urbano e sulle lunghe I tasti per il comando del sistema multimediale MAN e del percorrenze diventa sempre più complessa e impegnativa. Fuori dalle strade asfaltate ci si trova da sempre di fronte a sfide che richiedono la massima concentrazione da parte del conducente. Tanto più importante era per noi quindi ottenere un abitacolo che fosse, nella misura massima possibile, a misura di conducente e facile da gestire.

rende le distanze di lettura e la raggiungibilità ottimali in termini di ergonomia: le informazioni sono posizionate a distanze maggiori, risultando conseguentemente ben leggibili, le funzioni sono distinte da colori diversi, mentre i pulsanti e gli interruttori sono facilmente raggiungibili.

sguardo si muove senza distrazioni dalla strada agli indicatori e viceversa. Un ulteriore contributo di MAN per trasporto. rendere la vita lavorativa dei conducenti più semplice e meno faticosa.

■ Il meglio dalla teoria e dalla pratica: il concetto di azionamento dei comandi del MAN TGX combina le più recenti innovazioni tecnologiche con i risultati di intensivi test pratici effettuati con i conducenti.

MAN SmartSelect sono di facile utilizzo. Tutti gli indicatori e le unità di comando dell'intero veicolo seguono un concetto comune. I simboli, i colori, il principio di azionamento dei comandi, i segnali acustici d'informazione e di avvertimento e il design sono legati da un filo conduttore in tutto il cruscotto. I tasti di selezione rapida possono essere I display e i comandi sono ora separati gli uni dagli altri e ciò assegnati individualmente e velocizzano le procedure. Inoltre, per le indicazioni è possibile scegliere tra 30 lingue. Per il controllo esclusivamente vocale sono disponibili sei lingue diverse. La gestione di tutti i comandi è sempre intuitiva. Infine, l'azionamento dei comandi, soprattutto quello degli avveniristici sistemi digitali, è stato sviluppato Il focus è posto chiaramente sui settori più importanti. Lo con l'ausilio dei conducenti in modo che questi possano occuparsi delle cose veramente importanti: il carico e il

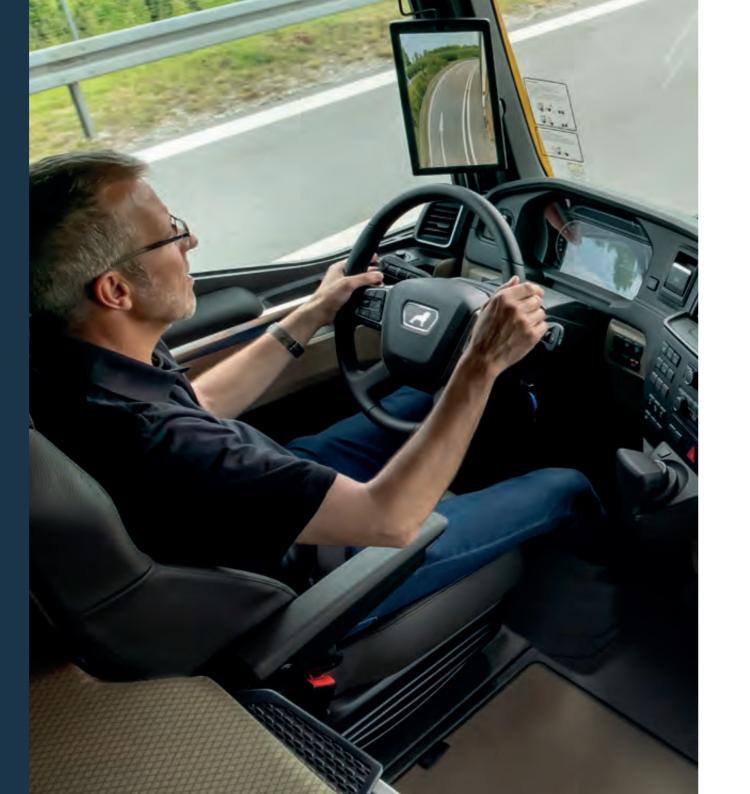


Tasti di accesso diretto liberamente assegnabil



TUTTO A PORTATA DI MANO.

La leva del cambio automatizzato MAN TipMatic® è stata sviluppata completamente ex novo e oggi viene azionata tramite un comando sul lato destro del piantone dello sterzo. Ciò non solo libera spazio tra i sedili, essendo stata eliminata la consolle sul lato guida, ma migliora anche l'ergonomia e aumenta la sicurezza. Sempre nelle immediate vicinanze - a destra del quadro strumenti - è presente l'interruttore per il freno di stazionamento elettrico. che risulta così posizionato in modo ottimale nella medesima zona del comando del cambio e del blocchetto d'accensione. Il freno di stazionamento elettrico può essere azionato in qualsiasi momento e in più si attiva automaticamente quando il veicolo viene spento per poi sbloccarsi, sempre automaticamente, alla partenza del mezzo. Un'altra soluzione intelligente offerta da MAN in questa classe di veicoli per un valore aggiunto in termini di spazio e comfort.



TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Con funzionalità specificamente messe a punto per i camion, quali la navigazione, le stazioni radio convenzionali o digitali, le funzioni video, telefono e altro ancora, il sistema di infotainment del MAN TGX è il punto centrale per la comunicazione e l'intrattenimento. Viene offerto in differenti versioni: dal modello base al sistema di navigazione professionale. Una perfetta visibilità è assicurata dai display da 7 o 12,3 pollici, entrambi con brillante risoluzione HD. I tasti di accesso diretto e un ingresso multimediale via USB sono inclusi nella dotazione base; a partire dal livello Advanced è possibile associare fino a due smartphone.

Il controllo avviene tramite un classico quadro comandi con pulsanti o mediante MAN SmartSelect (opzione possibile a partire dalla versione Advanced da 7 pollici). In questo modo, le quotidiane modalità d'impiego incontrano un comfort innovativo. Il risultato si vede con gli occhi e si percepisce a pelle, perché le superfici di alta qualità offrono una speciale sensazione tattile ogni volta che si guida il MAN TGX.



Sistema di infotainment con display da 12 pollici e MAN SmartSelect.



Sistema di infotainment con display da 7 pollici e MAN SmartSelect.



Sistema di infotainment con display da 12 pollici e quadro comandi al di sotto del display secondario.



2 Illuminazione a LED con diversi color 3 L'emblema del Leone e le nuove tendine 4 Display a LED per la zona riposo

A BORDO DI UN MAN ANCHE IL RIPOSO È ECCELLENTE.

Ogni tanto occorre anche riposare ma per farlo servono la A garantire le migliori condizioni di temperatura e circolazione più importanti tramite il modulo di controllo cuccetta. Luci, superiore, garantisce il comfort ideale per ogni esigenza. tutto a portata di mano, con la semplice pressione di un tasto. Lo stesso vale per le funzioni radio, musica, telecamera perimetrale e per le importanti informazioni sulla condizione attuale della batteria o sui tempi di guida. L'infotainment può lasciando fuori ogni rumore e la luce. essere comandato comodamente anche tramite la MAN Driver app.

Gli effetti personali trovano posto nei numerosi scomparti portaoggetti. Complessivamente, nella cabina GX i conducente ha a disposizione una capienza totale pari a 1.148 litri. Senza trascurare una speciale dotazione: uno scomparto portaoggetti modulare che può essere spinto completamente sotto il letto e che può essere utilizzato per ospitare, a scelta, un frigo box, un cassetto o un ripostiglio.

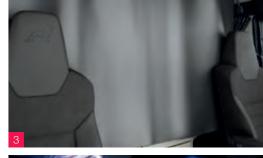
giusta atmosfera e un ambiente confortevole. È questo ciò dell'aria provvedono un riscaldamento supplementare ad che vi attende nella zona riposo del MAN TGX. Nelle cabine acqua e un climatizzatore elettrico a veicolo fermo. lunghe, il materasso multizona in schiuma a freddo garantisce Quest'ultimo non necessita di essere caricato durante la comfort e un sonno rigenerante. La rete a doghe a 7 zone, marcia ed è quindi utilizzabile in qualsiasi momento. Anche con regolazione della testata, consente di ottenere diverse in estate, mantiene temperature piacevolmente fresche per posizioni di relax ergonomiche. In questo modo, il conducente un massimo di undici ore. Senza dimenticare che, durante il può usare comodamente il suo letto anche come divano, ad viaggio, il MAN Climatronic assicura la regolazione esempio per leggere o guardare la televisione. Da qui è completamente automatica della temperatura desiderata. possibile controllare e monitorare facilmente tutte le funzioni In più, una regolazione separata del vano piedi e del livello chiusura centralizzata, riscaldamento autonomo, finestrini: è L'isolamento supplementare del pavimento e della parete posteriore, così come l'isolamento termico ottimizzato nelle cabine grandi e le guide sovrapposte per le tendine al parabrezza, rendono possibile un sonno veramente riposante

Logo del Leone sui sedili con inserti in pelle e nuove

Con l'inconfondibile emblema del Leone ricamato sui poggiatesta dei sedili con inserti in pelle e le nuove pratiche tendine, la permanenza nel veicolo diventa ancora più piacevole. Il nuovo tessuto delle tendine è più resistente ed è disponibile nello stesso colore per entrambe le varianti degli interni. La tendina trasversale è realizzata in un solo elemento; la zona della cuccetta può essere quindi oscurata in modo più efficace, affinché risulti ben isolata dalla luce ambientale.









LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO, SEMPRE.

ognuna assicura il massimo in termini di sicurezza, comfort aerodinamico per le cabine GX e GM. ed ergonomia. Le nostre cabine permettono di guidare Il nuovo design della visiera parasole non solo esalta le gli occupanti e consentono piacevoli pause rigeneranti.

nuovo sistema digitale MAN OptiView, che offre un'ottima sui consumi di carburante. visione generale sulla situazione del traffico eliminando i punti ciechi. Il parabrezza termico (a richiesta) preserva una perfetta visuale anche nella stagione fredda.

Per il MAN TGX sono disponibili tre diverse cabine.

MAN offre la cabina giusta per ogni tipologia d'impiego e Nuova visiera parasole ottimizzata dal punto di vista

concentrati ma rilassati, offrono la massima protezione per caratteristiche estetiche del frontale delle cabine GX e GM ma evita che il conducente venga abbagliato dai raggi solari provenienti dall'alto. La nuova forma, ottimizzata in termini Tutte le cabine offrono la sicurezza ottimale. Ciò è garantito, di aerodinamica, determina flussi più regolari intorno al per esempio, dalla corretta disposizione dei retrovisori, con montante anteriore del tetto evitando dunque penalizzazioni specchio principale e grandangolare, grande specchio di in termini di efficienza. Questi miglioramenti della resistenza accostamento e specchio frontale. Senza dimenticare il all'aria (cosiddetto coefficiente Cx) agiscono positivamente



Visiera parasole ottimizzata dal punto di vista aerodinamico.

TRE VOLTE GRANDE.







	CABINA GX:	CABINA GM:	CABINA GN:
	LA NON PLUS ULTRA	LA GRANDE	LA SPAZIOSA
	(larga, lunga, super alta)	(larga, lunga, altezza media)	(larga, lunga, tetto normale)
GH. X LUNGH. (mm)	2.440 x 2.280	2.440 x 2.280	2.440 x 2.280
TI CUCCETTA	2	2	1
EMENTO	Lunghe percorrenze	Lunghe percorrenze	Applicazioni speciali,
			brevi percorrenze
			(per esempio trasporto materiale
			da costruzione e legname)
NCIPALI VANTAGGI	■ Una delle più grandi	Altezza interna elevata	 Dimensioni compatte
	del segmento	 Abitacolo spazioso 	Facile passaggio
	 Altezza interna in piedi 	 Possibile 2^a cuccetta 	da un lato all'altro
	di ben 2.100 mm		 Cuccetta comfort di serie
	2 cuccette comfort		

MASSIMA IMPORTANZA AL CONDUCENTE Cabine MASSIMA IMPORTANZA AL CONDUCENTE Cabine 19



NUOVE PROSPETTIVE.

Con l'innovativo sistema digitale di specchi retrovisori MAN Componenti del sistema OptiView, aumenta la sicurezza di circolazione.

Perché MAN non si limita a eliminare i bracci degli specchi retrovisori e a riprodurre i campi visivi prescritti dalla legge, ma offre al conducente una visuale ottimale e più estesa del traffico circostante durante le situazioni di guida critiche, come le manovre, le svolte e i cambi di corsia.

MAN OptiView offre molto più di quanto consentito dai sistemi di specchi convenzionali. Oltre ai campi visivi 💌 Modulo di controllo sulla porta per le regolazioni manuali prescritti dalla legge, il sistema digitale mette a disposizione visualizzazioni specificamente messe a punto per le differenti situazioni di guida (ad es. svolte, manovre, guida Telecamere in autostrada). Il funzionamento e le visualizzazioni del MAN

Bracci a ripiegamento manuale (telecamere laterali) OptiView sono concepiti in funzione delle esigenze della Filtraggio dell'effetto abbagliante (ad es. causato da sole naturale percezione umana e consentono al conducente di rilevare la circolazione stradale e il campo circostante al veicolo in modo rapido e affidabile, per poter su tale base valutare e reagire in sicurezza.

- Cinque telecamere: due telecamere (per distanza Qualità HD (risoluzione 1.920 x 1.080 px) ravvicinata e grandangolare) su ciascun lato del veicolo sopra il telaio della porta sostituiscono gli specchi principali, grandangolari e di accostamento. Una La luminosità e il contrasto dei display 1 e 2 si adattano telecamera sul montante anteriore del lato passeggero sostituisce lo specchio frontale
- Display supplementari nella cabina, sui lati sinistro e manualmente, ad esempio per la guida notturna destro nella zona del montante anteriore
- e il cambio di visualizzazione

- basso o veicoli che sopraggiungono dalla zona posteriore)
- Protezione dagli spruzzi d'acqua grazie al convogliamento del flusso d'aria, per una qualità dell'immagine anche in caso di pioggia
- Telecamere laterali riscaldabili automaticamente (in funzione della temperatura esterna) per immagini nitide anche con il gelo

Display

- Display 1 lato guida: 12 pollici Display 2 - lato passeggero: 15 pollici
- automaticamente alla luminosità ambientale. Inoltre, la luminosità del display può essere regolata anche
- Display da 12 pollici del sistema multimediale MAN (3): visualizzazione automatica della telecamera frontale con velocità fino a circa 10 km/h (è possibile la visualizzazione separata dello schermo)









TUTTA LA POTENZA CHE VI SERVE.

Affinché possiate ottenere il massimo dai nostri motori, vi La funzione è utilizzabile con o senza il MAN Efficient Cruise®, mettiamo a disposizione diversi sistemi di assistenza alla sia con il Tempomat in funzione sia quidando senza guida come ad esempio il MAN EfficientCruise®.

Il Tempomat supportato da GPS analizza l'andamento del percorso e rileva automaticamente lo stile di guida e la Abbassamento supplementare del regime di 50 giri/ velocità che consentono di ottenere il massimo min con MAN EfficientRoll. contenimento dei consumi. Una novità è rappresentata poi La funzione del cambio MAN EfficientRoll pone dal fatto che vengono presi in considerazione il percorso automaticamente il cambio in posizione di folle quando il selezionato con il sistema di navigazione e i limiti di velocità. veicolo percorre tratti in lieve discesa e contribuisce così Una delle tante idee MAN che vi aiutano a raggiungere i all'abbassamento dei consumi di carburante. Durante vostri obiettivi aziendali.

della stampa specializzata e nelle vostre testimonianze anche minor consumo di carburante, con un conseguente dirette, ma questo non ci basta. Ecco perché il MAN TGX vi miglioramento dell'efficienza del vostro TGX. attende con nuove misure di risparmio di carburante sviluppate in particolare per i veicoli impiegati nel trasporto Stile di guida dai consumi contenuti - funzionalità a lungo raggio.

Regolazione dinamica della coppia.

il propulsore può funzionare con la massima efficienza, l'efficienza dell'impiego del veicolo. Perform analizza tutti i ovvero con il minimo impiego di carburante per ogni dati rilevanti del mezzo in relazione alla redditività dello stile chilowattora erogato. La regolazione dinamica intelligente di guida. Il servizio amplia i dati dell'analisi dell'impiego di della coppia MAN porta automaticamente i parametri di Essentials (ad es. consumo medio) e fornisce altre funzionamento del motore in questi intervalli. In questo importanti informazioni come l'utilizzo del Tempomat (cruise modo, scegliendo il programma di marcia Efficiency Plus, la control) o del freno di servizio. coppia viene ridotta automaticamente se questo non provoca un cambio di marcia.

queste fasi di rilascio, il motore scollegato dal cambio funziona a soli 550 giri al minuto (il regime del minimo La straordinaria efficienza dei veicoli MAN si riflette nei test normale è 600 giri/min). Un numero di giri più basso significa

ampliata Perform.

Il pacchetto digitale Perform aiuta il conducente a ottimizzare l'economicità del suo stile di guida. Oggi sono Nella mappatura del motore sono presenti intervalli nei quali disponibili più funzioni e informazioni per analizzare



ALL'AVANGUARDIA DELLA TECNICA: I MOTORI MAN D26 E D38.

MAN D26 e D38:

- sistema d'iniezione Common Rail migliorato
- gestione ottimizzata della temperatura

Quando si parla di motori, abbiamo un unico obiettivo: Entrambe le varianti sono conformi all'attuale normativa anti costantemente per aumentare le prestazioni e ridurre i consumi. Lo facciamo utilizzando materiali innovativi e più leggeri, ottimizzando ulteriormente i sistemi di iniezione e la gestione delle temperature, offrendovi più coppia solo quando veramente serve e negli intervalli più efficienti di funzionamento del motore. In base al tipo di impiego, potete scegliere tra un'ampia gamma di potenze, a partire da 430 CV fino ai 640 CV del 15,2 litri.

continuare a migliorarci. Per questo lavoriamo inquinamento poiché, oltre all'EGR (ricircolo dei gas di scarico), dispongono del sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) in grado di neutralizzare le emissioni di NOx a valle del motore.



La strategia MAN: depurazione dei ga di scarico altamente efficiente grazie alla precisa interazione di tecnologie interne e a valle del motore.



IL PROGRESSO NELLA SUA FORMA PIÙ SEMPLICE: IL MAN D15.

La serie di motori MAN D15 non richiede il modulo EGR La stessa efficacia mostrata sul versante delle emissioni Tutti i motori MAN sono accomunati da una cosa: l'efficienza dell'AdBlue®: il trattamento dei gas di scarico conseguentemente, economica. esclusivamente a valle del motore, tramite catalizzatore Inoltre, il MAN D15 è molto più compatto e snello e in il MAN EfficientCruise®, che rileva l'andamento del percorso Regenerating Trap) garantiscono l'abbattimento degli ulteriormente il peso e quindi aumentare il carico utile. agenti inquinanti e, di conseguenza, la conformità alle normative vigenti.

(ricircolo dei gas di scarico). Ciò è reso possibile dalla caratterizza anche i costi di assistenza perché la semplicità è sempre al primo posto. Ma per sfruttarla appieno, è tecnologia SCR ulteriormente ottimizzata e dall'impiego della struttura assicura una manutenzione veloce e, necessario mettere il conducente nelle condizioni di farlo.

SCR, e il sistema di filtraggio MAN CRT (Continuously combinazione al ponte ottimizzato permette di ridurre e, su tale base, adegua la velocità in modo da ottenere uno

Da un lato, attraverso sistemi di assistenza alla guida come stile di guida dai consumi contenuti. Dall'altro, con corsi di guida pensati su misura, che si basano sui dati reali del vostro MAN.



SUL VOSTRO MAN TGX L'EFFICIENZA E PRE-PROGRAMMATA.

Con MAN TipMatic[®], MAN ha dato all'efficienza una marcia in più. Il veicolo, infatti, riconosce automaticamente le condizioni di carico e le pendenze, ottimizzando così la strategia degli In futuro, il sistema di comando del cambio MAN TipMatic® innesti. Durante la marcia a vuoto come a pieno carico, il MAN TipMatic® seleziona sempre automaticamente il rapporto ottimale per la partenza. La funzione "SmartShifting" è un vantaggi per gli impieghi che richiedono carico utile elevato ulteriore sviluppo del noto "SpeedShifting" e riduce al e particolare attenzione ai consumi. minimo, tra l'altro, le interruzioni della forza di trazione durante i cambi di rapporto in salita.

confortevole al regime del minimo. Grazie a questo autostrada. E qualora il camion dovesse restare bloccato sulla neve o su un terreno non asfaltato e bagnato, la funzione di "disimpantanamento" facilita la partenza All'occorrenza, l'innovativa funzione SmartShifting consente aprendo e chiudendo la frizione in modo particolarmente rapido.

Inoltre, il MAN TipMatic® prevede impostazioni di guida preprogrammate per diverse situazioni d'impiego, come il efficienza di trasmissione. programma Efficiency per il risparmio di carburante, la modalità di manovra Manoeuvre, i programmi per il trasporto pesante e la modalità Performance per un comportamento di marcia più agile. Affinché il vostro camion vi assicuri sempre prestazioni d'eccellenza, in qualunque situazione.

MAN TipMatic® 12 adesso disponibile anche sul trattore standard 4x2 con motore D26.

si baserà per tutti i TGX trattori standard esclusivamente sul cambio a 12 rapporti. Il MAN TipMatic® 12 offre notevoli

Il cambio a 12 rapporti TipMatic dispone di 12 marce avanti e due retromarce ed è disponibile nella versione diretta o La funzione "Idle Speed Driving" consente una quida overdrive. Il cambio automatizzato gestisce autonomamente l'azionamento della frizione e gli innesti. Sulla base del programma, il conducente può manovrare il veicolo in software, il sistema di comando del cambio MAN TipMatic®, modo particolarmente preciso e sensibile oppure può in abbinamento al riconoscimento del carico e delle lasciare che "segua" comodamente il traffico lento in pendenze, rileva automaticamente la strategia di volta in volta ottimale per lo spunto e i cambi di rapporto.

> cambi marcia particolarmente veloci con minime interruzioni della forza di trazione, contribuendo così a migliorare l'efficienza del vostro TGX. Grazie al suo design a tre alberi, il cambio presenta un basso peso a vuoto e un'elevata

IL MAN TGX CONOSCE OGNI STRADA E LA MARCIA GIUSTA PER SUPERARLA.

navigazione e analizza preventivamente tutti i tratti stradali. velocità per raggiungere uno stile di guida ottimale.

I passaggi alle marce inferiori vengono evitati il più possibile, sempre a condizione che ciò sia effettivamente opportuno, Anche quando l'autista preferisce gestire personalmente la perché minori interruzioni della trazione si traducono in velocità di marcia, il MAN EfficientCruise® continua a calcolare risparmio di carburante.

dell'energia cinetica, ad esempio, per evitare inutili passaggi simboli che aiutano il conducente a guidare in modo ancora alla marcia inferiore in salita. Se viene attivata la funzione più parco nei consumi. "includi infrastruttura", i dati estesi della mappa come curve, rotatorie, uscite e limiti di velocità vengono utilizzati per calcolare uno stile di guida ancora più efficiente dal punto di vista dei consumi. Inoltre, se è attiva la regolazione della velocità, il sistema riduce la potenza a seconda della situazione al fine di ottenere una riduzione della velocità quanto più efficiente possibile, ad esempio quando ci si avvicina a una rotatoria.

Il MAN EfficientCruise® supportato da GPS rileva in anticipo la Percorrendo strade pianeggianti, la funzione veleggiamento topografia del percorso stradale scelto dal sistema di dinamico del MAN EfficientCruise® passa automaticamente dalla modalità di accelerazione alla modalità di avanzamento comprese le salite e le discese. In questo modo, il sistema per inerzia e viceversa. Allo stesso tempo, vengono privilegiati può adeguare in modo ancora più preciso la marcia e la i regimi di esercizio del motore più vantaggiosi in termini di consumo di carburante evitando così inutili sprechi.

in background le modalità di marcia maggiormente efficienti. Su tale base, sul quadro strumenti vengono visualizzate delle Il MAN EfficientCruise® sfrutta la variazione dinamica raccomandazioni operative sotto forma di messaggi e piccoli



PROGETTATO PER ESSERE EFFICIENTE.

Sempre all'altezza.

una versione ad altezza media e una versione ultraribassata. con il bordo superiore del telaio estremamente basso per i volume del serbatoio carburante. trasporti più voluminosi.

Confortevole? Sicuro!

punto per garantirvi comfort, sicurezza e redditività ottimale. L'asse motore a riduzione ipoidale convince per il suo basso materiale sintetico, alla tecnica della parete frangiflutti e a peso, l'elevata capacità di carico, il grande range di potenza componenti ulteriormente ottimizzati come ad esempio il e i lunghi intervalli per la sostituzione dell'olio. Inoltre, i bocchettone di riempimento e il sensore del livello e dello motori delle serie D26 e D38 sono concepiti per intervalli di sfiato, è stato ottenuto un miglioramento complessivo di manutenzione fino a 140.000 km.

Ideale per le lunghe percorrenze e oltre.

Il MAN TGX viene fornito in una versione ad altezza normale, L'alloggiamento compatto della batteria e il serbatoio dell'aria situato nella parte posteriore assicurano il massimo

Nel caso del serbatoio combinato in alluminio, la capacità totale raggiunge i 1.380 litri. Questa versione dispone di serie del riscaldamento della camera dell'AdBlue® e Tutti i componenti dell'assetto del MAN TGX sono messi a consente un ottimale sfruttamento dello spazio rispetto ai due serbatoi singoli. Grazie al rivestimento interno in questa versione sia in termini di durata sia di estetica. Senza dimenticare che un serbatoio in alluminio offre un vantaggio in termini di peso di circa il 30% rispetto ad un serbatoio in acciaio.

> Inoltre, il braccio ad X posteriore combina i tiranti e la barra stabilizzatrice in un solo componente assicurando così non solo eccellente stabilità di marcia e direzionale, bensì anche un basso peso del veicolo per un carico utile più elevato.





IL SUCCESSO È **UNA QUESTIONE** DI RAPPORTI:

HY-1344.

Per le lunghe percorrenze fino a 44 t di peso massimo ammesso viene impiegato un asse ipoidale con gruppo differenziale ottimizzato in termini di efficienza, nei rapporti da 2,31 a 2,85. Sui veicoli per percorsi standard, il rapporto al ponte particolarmente lungo da 2,31 abbassa il numero di giri di circa 100 giri/min rispetto alla versione precedente da 2,53 e contribuisce ulteriormente alla riduzione dei consumi di carburante.



IMPIEGO NON-STOP.

Solo un camion funzionante è un buon camion. I periodi di sosta non pianificati, e di conseguenza le perdite di tempo e denaro, sono qualcosa che si vorrebbe eliminare dalla vita lavorativa. Anche in questo caso, il MAN TGX è dalla vostra parte. Ciò che più lo caratterizza, infatti, è il livello di qualità tipico del marchio MAN, grazie al quale risulta semplicemente inarrestabile. Se avete bisogno di noi, siamo immediatamente al vostro fianco. Quando non è possibile proseguire il viaggio, ci adoperiamo per consentirvi di riprendere al più presto la marcia e facciamo tutto il possibile per trovare una soluzione.

Il programma MAN ServiceCare, ad esempio, consente la pianificazione intelligente della manutenzione e dei relativi interventi. La gestione proattiva della manutenzione è parte integrante dei MAN DigitalServices e informa direttamente l'officina qualora lo stato del veicolo indichi la necessità di intervenire. Sarete quindi contattati via e-mail e potrete fissare un appuntamento prima che si verifichino dei guasti. Potete contare su MAN anche per quanto riguarda il finanziamento: MAN Financial Services supporta la vostra mobilità dal punto di vista finanziario. Inoltre, con l'offerta di noleggio MAN Rental potete reagire in modo più flessibile ai sovraccarichi di lavoro o ai periodi più impegnativi. Tutto affinché siate liberi dallo stress e sempre disponibili a rispondere alle esigenze del lavoro.





SEMPRE AFFIDABILE.

Per l'ennesima volta il report TÜV sui veicoli industriali lo ha Un altro è l'amore per i dettagli. Ne è un esempio l'impianto L'architettura modulare del cablaggio offre poi ulteriori confermato: i camion di MAN convincono per il loro livello qualitativo d'eccellenza. Soprattutto per quanto concerne quattro e cinque anni occupano le prime posizioni.

veicoli che non hanno presentato difetti nel corso delle revisioni è aumentata ulteriormente. La nostra affidabilità nasce da diversi fattori. Uno di questi è la crescente offerta di LED per i dispositivi d'illuminazione dei veicoli.

elettrico sul MAN TGX, per il quale posiamo solo le linee strettamente necessarie per i vostri specifici l'affidabilità a lungo termine, i veicoli di età compresa tra equipaggiamenti, non un cavo in più. Le linee stesse poi vengono oggi protette da materiali ancora più flessibili ed I riconoscimenti già ottenuti ci hanno spronato a diventare elastici. I punti di collegamento sono stati ridotti. ancora migliori. Con successo, perché la percentuale di Complessivamente è stato possibile ridurre la sezione dei prestazionale. cavi e ciò agisce positivamente sul peso e, di conseguenza, sul carico utile che il veicolo mette a vostra disposizione.

vantaggi: è possibile andare incontro più agilmente alle richieste dei Clienti e le riparazioni possono essere effettuate rapidamente utilizzando kit precostruiti. Il risultato? Tempi d'inutilizzo del veicolo più brevi in caso di riparazione, a fronte di una rete di bordo complessivamente più

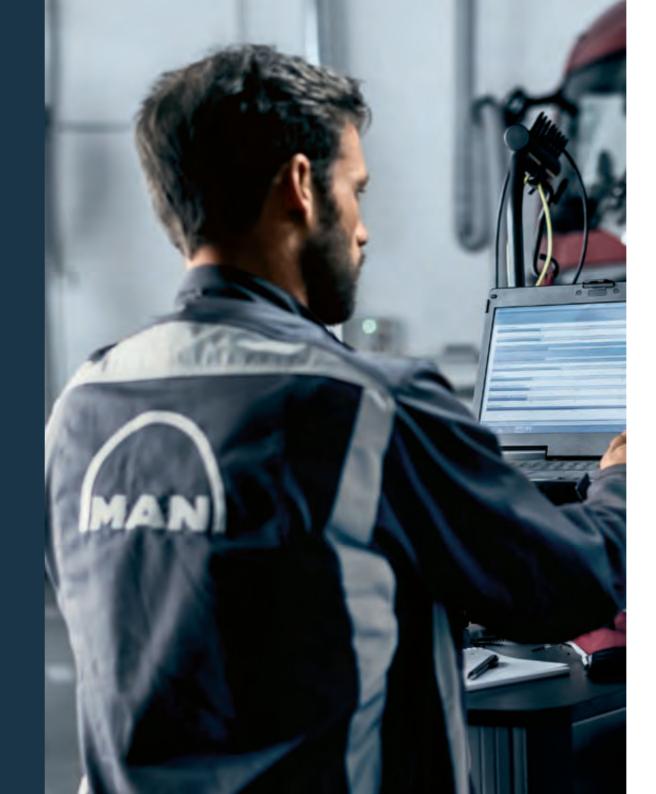
LA STRADA PIÙ VELOCE È QUELLA PERCORSA DAI DATI.

La manutenzione regolare è di fondamentale importanza. Prima della partenza, il conducente può utilizzare una per voi degli aspetti organizzativi con MAN ServiceCare. che i vostri veicoli siano sempre pronti a tutto.

Quando siete in viaggio, una comunicazione facile e veloce Per un servizio ancora più completo, potete avvalervi dei dei centri di assistenza MAN o l'identificazione diretta delle sul quale potete fare affidamento. spie di controllo e degli interruttori tramite riconoscimento visivo dei simboli (Quick Manual), avrete sempre a portata di mano un professionista MAN in formato smartphone.

Le riparazioni vengono eseguite molto più velocemente e, check list predefinita per documentare, firmare e grazie alla messa a punto ottimale, può essere perfino memorizzare danni e difetti sul veicolo tramite l'app. I danni ridotto il consumo di carburante. Saremo lieti di occuparci documentati dal controllo alla partenza possono essere visualizzati dal responsabile della flotta sulla piattaforma A tal fine, i dati dei vostri veicoli vengono trasmessi online al RIO, scaricati come documento PDF e. tramite MAN portale dei dati di manutenzione MAN, a seconda dei servizi ServiceCare, inoltrati direttamente al centro di assistenza digitali prenotati. Su tale base, il vostro centro di assistenza MAN di riferimento. In caso di emergenza, le informazioni e pianifica tutta la manutenzione necessaria, vi informa le immagini possono essere inviate immediatamente al telefonicamente sui successivi appuntamenti e coordina gestore della flotta e può essere attivato il servizio di con voi l'esecuzione dei lavori. Così voi potrete concentrarvi mobilità MAN Mobile24. Grazie ad esso potrete comunicare sulla vostra attività essenziale, mentre noi faremo in modo esattamente la vostra posizione e tracciare l'arrivo del

è il modo migliore per mantenere il vostro business in nostri contratti di assistenza. A seconda del pacchetto movimento. Ecco perché abbiamo pensato alla MAN Driver scelto, provvediamo per voi alla manutenzione o, in app. Grazie alle funzioni in essa contenute, come la ricerca aggiunta, anche alle riparazioni ad un prezzo concordato



SEMPRE AL VOSTRO SERVIZIO.

In coda restate fermi già abbastanza. Con MAN invece nulla ostacola le vostre esigenze. Manteniamo alta la nostra disponibilità affinché voi siate sempre in grado di lavorare. Offriamo appuntamenti con la massima flessibilità e in tempi rapidi. Per questo i vostri Service Partner MAN sono raggiungibili dalla mattina presto alla sera tardi e, tramite il servizio di mobilità MAN Mobile24, potete contattarci 24 ore su 24 in 28 Paesi. I vostri clienti non aspettano, ecco perché siamo a vostra disposizione per qualunque esigenza quando avete bisogno di noi.

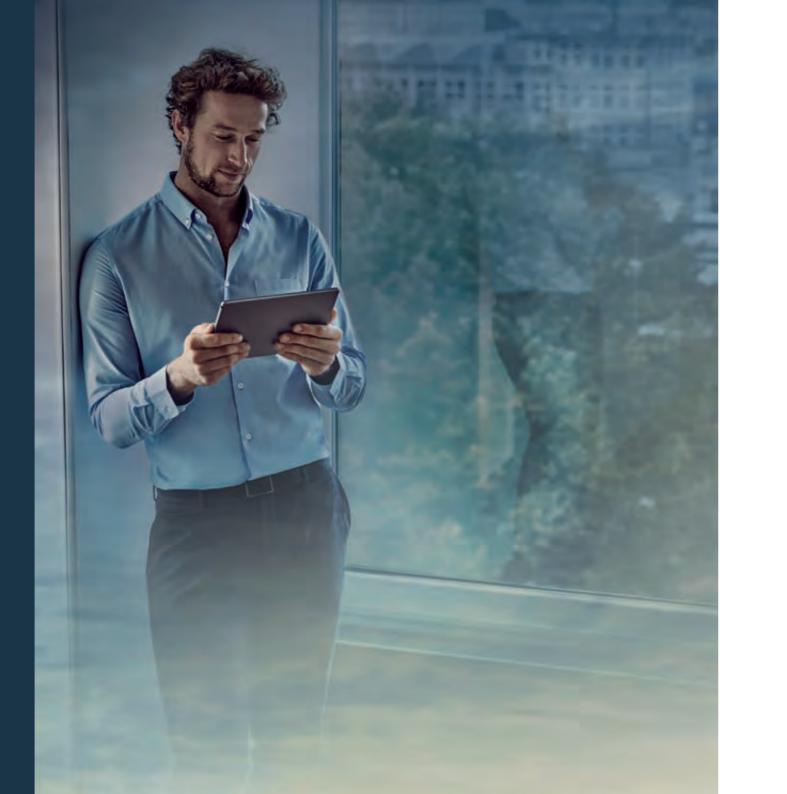
> L'80% di tutti i principali pezzi di ricambio sono costantemente disponibili nelle nostre officine, il 95% al più tardi il giorno successivo. Forniamo i componenti speciali entro una settimana. I lunghi tempi di attesa sono l'unica cosa che non potete aspettarvi da noi.



PROSSIMA USCITA: MAN.

Ovungue stiate andando, le nostre soluzioni si trovano subito dietro l'angolo. Siamo a vostra disposizione, dalla mattina alla sera, in 1,700 centri d'assistenza distribuiti a livello mondiale. Utilizziamo sempre le più recenti tecnologie e sappiamo bene cosa vi muove: perché i dati dei veicoli e le richieste dei Clienti vengono analizzati sistematicamente, con l'obiettivo di sviluppare nuove soluzioni digitali per il futuro. La trasmissione continua dei dati del mezzo e le approfondite analisi delle informazioni rappresentano la base per un'offerta di soluzioni digitali esclusive in costante aumento, pensate su misura per le vostre esigenze. Ciò vi consentirà di ottenere il massimo dal vostro camion che siate conducenti, gestori di flotta o business partner!

Le vostre sfide sono le nostre sfide e lavoriamo costantemente a soluzioni moderne e personalizzate, ancora prima che ce le chiediate. Lo facciamo in modo competente e in funzione delle vostre priorità.



IL SERVIZIO CHE PREFERITE, SU MISURA E DIGITALE.

È possibile trarre vantaggio dalla crescente digitalizzazione che caratterizza la logistica? Noi ne siamo convinti ed è per questo che vorremmo offrirvi una breve panoramica su come potete affrontare al meglio le sfide più pressanti del vostro settore, grazie a soluzioni digitali intelligenti.

serrate rendono il lavoro nel settore della logistica camion. impegnativo come non mai. Ogni veicolo della vostra flotta deve essere gestito con la massima redditività. A tal fine sono necessari sia uno stile di guida attento sia un'efficace gestione delle manutenzioni. Con un camion connesso in rete, i dati rilevanti ben organizzati e leggibili direttamente dalla vostra scrivania nonché utili servizi digitali, avrete più tempo e tutto l'agio che vi occorre per concentrarvi completamente sul vostro business. Questo significa:

- maggiore efficienza
- un lavoro più agevole
- costi inferiori

Ma la buona notizia è che non si tratta del futuro. Con i MAN DigitalServices potete sfruttare queste possibilità già oggi.

Già il pacchetto gratuito Essentials racchiude importanti elementi di analisi per un immediato accesso ai nostri servizi digitali. Essentials è disponibile non appena i veicoli vengono registrati nello specifico portale e fin da subito avrete accesso a numerose funzioni come la posizione attuale dei mezzi sulla mappa, lo storico dei viaggi degli Soprattutto l'elevata pressione dei costi e le tempistiche ultimi 10 giorni e un'analisi dell'impiego a livello del singolo

> Tutti gli altri servizi digitali vi supportano nella gestione economica ed efficiente della vostra flotta nei seguenti

- localizzazione del veicolo
- gestione della manutenzione e delle riparazioni
- gestione del tachigrafo e dei tempi di guida
- guida economica
- supporto ai conducenti
- aggiornamenti over the air

Informazioni aggiornate sui MAN DigitalServices sono disponibili all'indirizzo www.digital.man

UN'OTTIMA BASE DI PARTENZA.

Massima facilità nella realizzazione degli allestimenti, telaio In più, il MAN TGX vi offre ulteriori interfacce elettroniche ordinato, elevato carico utile e comportamento di marcia eccellente: quando si hanno grandi esigenze, il MAN TGX richiesta, anche dietro la cabina di guida. convince fin nel più piccolo dettaglio. La gamma spazia dalla versione 4x2 fino all'autotelaio 8x4-4 o al mezzo per trasporti eccezionali 8x4/4 con peso complessivo fino a 250 t. Oltre ai modelli con altezza normale, sono disponibili versioni ribassate per trasporti voluminosi e altezze medie per gli impieghi fuoristrada. La facilità nella realizzazione più preciso e affidabile. degli allestimenti è assicurata dal telaio robusto e resistente alla flessione, costruito in acciaio a grana fine ad alta resistenza. Il bordo superiore del telaio piatto, la struttura dei fori accuratamente predisposta e molte predisposizioni per specifici settori d'impiego semplificano al massimo il montaggio dell'allestimento anche quando è necessario lo spostamento a posteriori dei componenti.

per lo scambio di dati con l'allestimento disponibili, a

Il sistema multimediale MAN consente di integrare le applicazioni di terzi con le funzionalità dell'allestimento e grazie al portale dedicato agli allestitori ABBI (disponibile all'indirizzo www.abbi.man-mn.com), la consegna del veicolo completo può essere pianificata e calcolata in modo

Fornibili a richiesta, le sospensioni pneumatiche integrali con quattro soffietti assicurano una sicurezza di marcia ottimale e massimo comfort. In caso di allestimenti con baricentro alto, la regolazione attiva delle sospensioni CDC (Continuous Damping Control) garantisce un'eccellente stabilità di marcia.

Nel settore cava-cantiere, il MAN TGX con motore D38 esegue con disinvoltura anche i compiti di trasporto particolarmente pesanti. Con potenze di motore comprese tra 540 CV (397 kW) e 640 CV (471 kW), risulta perfettamente idoneo a compiti caratterizzati da elevati pesi complessivi.





ANGELO CUSTODE INCLUSO.

La sicurezza ha la precedenza su tutto. Sia che si tratti del conducente o degli altri utenti della strada, sia del carico o di altri beni materiali, vi mettiamo a disposizione la migliore tecnologia disponibile e i più sofisticati sistemi di assistenza alla guida. Prevenire o ridurre gli effetti di un incidente fa bene alla società e preserva la vostra redditività. Per questo abbiamo trasformato il MAN TGX nel vostro angelo custode.

Il MAN TGX offre la massima protezione con la sua cabina rinforzata e la stabilizzazione antiribaltamento attiva. Mediante il dispositivo di avvertimento alla svolta e al cambio di corsia, avvisa di eventuali pericoli e con BirdView* mantiene tutto sotto controllo durante le manovre. È perfino in grado di prevedere il futuro grazie all'assistente alla frenata di emergenza (EBA) e al Lane Return Assist. A seconda del tipo di veicolo e del settore d'impiego, avrete sempre a disposizione i sistemi di assistenza più idonei. Ma l'ultima parola è sempre quella del conducente, questo è sicuro.

*Pacchetto MAN Individual

ECCO I VOSTRI SISTEMI DI ASSISTENZA.

Assistente per lunghe percorrenze MAN CruiseAssist

Sulle autostrade come sulle strade statali con caratteristiche analoghe. l'assistente per lunghe percorrenze MAN CruiseAssist controlla in maniera autonoma la catena cinematica, i freni e lo sterzo (in tutto il range di velocità ammesso) e, se necessario, decelera fino all'arresto dietro un veicolo che rallenta o si accinge a fermarsi; infine, se la sosta è breve, esegue automaticamente anche la ripartenza. L'assistente per lunghe percorrenze guida costantemente il veicolo mediante leggeri interventi sullo sterzo utilizzando Assistenza al rientro nella corsia (LRA) come riferimento la segnaletica sulla carreggiata.

sia (LCCPA)

Mediante sensori radar, il sistema di prevenzione della collisione al cambio di corsia sorveglia le zone laterali del MAN Turn Assist (assistente alla svolta) veicolo sui lati sinistro e destro.

Se i sensori rilevano una situazione di pericolo che verrebbe a crearsi in caso di cambio di corsia, il conducente viene tempestivamente avvisato. Se, ciò nonostante, si verifica un abbandono della corsia di marcia – anche con gli indicatori di direzione attivati – il sistema provvede a controsterzare in intervenire ed evitare una possibile collisione con altri utenti modo automatico per riportare il veicolo nella corsia originaria.

Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)

In caso di abbandono della corsia di marcia, il conducente viene avvisato da un segnale acustico. A richiesta, disponibile una versione non disattivabile

Assistente per il cambio di corsia (LCS)

A partire da una velocità di 50 km/h, l'assistente per il cambio di corsia sorveglia le zone laterali del veicolo, sui lati sinistro e destro, mediante sensori radar – fino a circa 30 m in avanti e 80 m in direzione posteriore. Se i sensori rilevano una situazione di pericolo al cambio di corsia, il conducente viene tempestivamente avvisato, in modo che possa evitare Un avvertimento, realizzato mediante segnali visivi e una possibile collisione con altri utenti della strada.

In caso di abbandono della corsia, il veicolo controsterza automaticamente fino al raggiungimento della posizione Sistema di prevenzione della collisione al cambio di cor-normale nella corsia; il sistema non prevede che la corsia venga costantemente mantenuta.

svolta) sorveglia mediante sensori radar la zona difficilmente osservabile sul lato passeggero. Se, in caso di svolta, i sensori rilevano una situazione di pericolo, il conducente viene tempestivamente avvisato in modo che possa ACC Stop&Go

Assistente alla frenata di emergenza (EBA)

Avverte il conducente in caso di collisione imminente e, in caso di emergenza, avvia automaticamente una frenata. A breve, esegue autonomamente anche la ripartenza. richiesta, è disponibile una versione non disattivabile.

MAN AttentionGuard

Il MAN AttentionGuard è un sistema di riconoscimento della stanchezza del conducente basato sul monitoraggio della corsia. A partire da una velocità di 60 km/h, il sistema rileva precocemente, entro determinati limiti tecnici, i segnali di una ridotta attenzione da parte del conducente.

acustici, invita il conducente a prestare nuovamente attenzione e a concentrarsi sulla situazione del traffico. In questo modo contribuiamo a ridurre un possibile pericolo di incidenti causato dall'abbandono involontario della corsia

Traffic Jam Assist (assistente alla guida in colonna)

Sulle autostrade o sulle superstrade in buono stato di manutenzione, il Traffic Jam Assist (assistente alla guida in colonna) controlla autonomamente la catena cinematica, i A velocità fino a 30 km/h, il MAN Turn Assist (assistente alla freni e lo sterzo. Il sistema decelera fino all'arresto dietro un veicolo che rallenta o si accinge a fermarsi ed eseque automaticamente anche la ripartenza.

L'ACC con funzione Stop&Go regola automaticamente la velocità e la distanza rispetto ai veicoli che precedono. Viene mantenuta la velocità desiderata, senza che debba essere premuto il pedale dell'acceleratore. Il camion frena autonomamente anche fino all'arresto e, se la fermata è

Airbag lato guida

L'airbag integrato nel volante e il pretensionatore integrato nel blocchetto di aggancio della cintura sul sedile del conducente vengono attivati in caso d'incidente da una centralina in comune: in presenza di una decelerazione critica del camion - ad esempio in caso d'impatto - gli inneschi dell'airbag e del pretensionatore si attivano contemporaneamente.

Regolazione automatica degli abbaglianti

La regolazione automatica degli abbaglianti ottimizza l'impiego delle luci abbaglianti in funzione della situazione di marcia. Mediante l'attivazione tempestiva e automatica della funzione, il sistema evita l'abbagliamento dei veicoli provenienti in senso contrario o che precedono.

Sistema di telecamere laterali (SCS)*

Il sistema di telecamere laterali è un sistema integrato che supporta il conducente nell'effettuazione delle svolte. Facilita l'osservazione della zona accanto al veicolo (lato passeggero) che, diversamente, non sarebbe ben visibile. L'immagine viene trasmessa ad un monitor supplementare sul montante lato passeggero (dotazione a richiesta solo per veicoli con specchi convenzionali) o sul display multimediale.

MAN Turn Assist (assistente alla svolta) con videocamera (VTA)*

Il MAN Turn Assist (assistente alla svolta) con videocamera (VTA) offre un ampliamento del rilevamento degli oggetti rispetto al sistema di telecamere laterali (SCS): gli oggetti vengono rilevati in un'area di 2.5 m x 6 m a destra del veicolo e, oltre all'indicazione sul monitor, il conducente viene avvertito anche mediante un segnale acustico emesso dall'altoparlante montato sul veicolo.

L'immagine viene trasmessa ad un monitor supplementare (solo sui veicoli con specchi convenzionali) sul montante A lato passeggero. Si attivano inoltre un indicatore ottico e un segnale acustico.

Ausilio alla vista perimetrale (Bird View)*

Il sistema di telecamere per la visione in tempo reale "dall'alto" a 360° mostra senza soluzione di continuità l'ambiente circostante il veicolo con un allestimento fisso fino a quattro metri di distanza (ad es. per i veicoli antincendio, per trasporto bevande o per lo smaltimento rifiuti). La tecnologia stitch & blend combina le quattro visualizzazioni (anteriore, posteriore, sinistra e destra) delle telecamere in qualità full HD in un'unica immagine in prospettiva a volo d'uccello. Una caratteristica distintiva di questo sistema è che seleziona automaticamente la porzione di immagine da visualizzare in base alla situazione di guida: a velocità di manovra (≤ 40 km/h), guando si attiva un indicatore di direzione (cambio di corsia) e in retromarcia.



^{*}Pacchetto MAN Individual

LA NUOVA GENERAZIONE DI AUTOCARRI MAN.

Altamente efficiente, completamente digitale e progettata La sicurezza infine raggiunge livelli mai visti grazie ai più per offrire prestazioni e redditività ottimali: la nuova sofisticati sistemi di assistenza alla guida come ad esempio generazione di autocarri MAN è la soluzione di trasporto il MAN CruiseAssist, che aiuta attivamente l'autista a per ogni tipologia di impiego. Grazie alle numerose novità in rimanere in corsia e a mantenere la distanza di sicurezza termini di catena cinematica, la nuova gamma detta gli dal veicolo che precede. standard di settore con minori consumi e costi operativi Che si tratti di viaggi a lunga distanza, attività in cantiere o ancora più bassi. Le nuove cabine rendono l'ambiente di servizi di distribuzione, grazie alla perfetta combinazione di lavoro attraente e intuitivo con un cruscotto completamente ingegneria automobilistica, innovazione tecnologica, digitale, spazi studiati appositamente per il conducente e soluzioni digitali intelligenti e numerose nuove funzionalità, l'innovativo sistema MAN OptiView in sostituzione dei la nuova generazione di autocarri MAN vi accompagnerà tradizionali specchi retrovisori. Il design particolarmente sulla strada del profitto con assoluta efficienza e affidabilità aerodinamico garantisce un comfort di marcia superiore Perché è SIMPLY MY TRUCK. oltre che una presenza in strada di grande impatto visivo.



Alcuni degli equipaggiamenti o dei servizi illustrati in questa brochure non sono compresi nella dotazione di serie o disponibili in tutte le nazioni europee.

Il sistema di climatizzazione e il frigorifero del veicolo contengono gas fluorurati ad effetto serra (R134a / GWP 1430 con fino a 1,15 kg per corrispondenti 1,6445 t CO2).

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo, 14 H I - 37062 Dossobuono di Villafranca (VR) www.man.eu

D111.3649 · 02/2022 · Stampato in Italia

Testo e immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute allo sviluppo tecnico. Tutte le informazioni contenute in questo documento sono aggiornate al momento della stampa.