

vado e torno

dammi il
quattro



ESTRATTO DA VADO E TORNO n. 11/2023

Vado e Torno Edizioni srl, via Brembo 27, 20139 Milano. Tel. 02/55230950

Autorizzazione del Tribunale di Milano n. 6041 del 20 settembre 1962

Direttore Responsabile: Maurizio Cervetto - Stampa: RGM srl, Rozzano (MI)



TGX EFFICIENT LINE

Alla Iaa di Hannover, nel 2010, Man lancia il Tgx Efficient Line, versione ottimizzata in funzione della riduzione del consumo di carburante.



TGX 18.500
Nel 2018 l'ammiraglia del costruttore di Monaco stabilisce il nuovo record del Supertest **3,74 KM/L**



TGX 18.510
Tre anni più tardi, nel 2021, il Tgx ritocca il primato del Supertest portandolo a **3,75 KM/L**



Il Tgx 18.520 sfonda i 4 km/l

STORIA DI UN RECORD

4,18 chilometri percorsi con un litro di gasolio (a 76,8 orari di media). Quella firmata dal Tgx18.520 nel Supertest 500 km di *Vado e Torno* è un'impresa che vale la storia. In un colpo solo, il pesante stradale con l'insegna del Leone sulla calandra, si è preso infatti il primato abbattendo, e qui sta la vera portata storica dell'impresa, quella barriera dei 4 km/l soltanto avvicinata dalla concorrenza e che adesso rappresenta invece il nuovo riferimento.

Un record, quello conquistato dal Man Tgx18.520, ancora più significativo in quanto non frutto di un semplice exploit, bensì costruito attraverso un intelligente percorso di sviluppo, potremmo dire di affinamento, del modello. Un percorso che viene da lontano. Esattamente dal 2010 quando, in occasione dell'Iaa di Hannover, Man lancia il Tgx Efficient Line. Più che una semplice versione (offerta nei livelli di potenza di 440 e 480 cv), un vero e proprio concetto di veicolo finalizzato, come chiaramente lascia intendere il nome stesso, alla massima efficienza. Progettisti e ingegneri concentrano la loro attenzione in specifiche aree del veicolo, riducendo la resistenza al rotolamento, migliorando il coefficiente di penetrazione aerodinamica, alleggerendo la tara e ottimizzando la potenza assorbita dagli impianti ausiliari.

È il primo passo di un percorso che nel 2018 porta il Tgx18.500 equipaggiato con cabina Xxl e spinto dal 6 cilindri D2676 aggiornato in diversi elementi (nuovi sono pistoni, raffreddamento dell'olio, pompa dell'acqua a portata variabile, turbo e ventola a controllo elettronico) alla conquista del record nel Supertest: 3,74 km/l a 73,5 all'ora di media. Al tempo stesso è la conferma del talento di un modello che traduce sicurezza, comfort, prestazioni e rendimento in quel concetto di massima efficienza che per il costruttore di Monaco costituisce un obiettivo e al tempo stesso un traguardo da spostare sempre oltre.

Non sorprende, allora, la prestazione del Tgx di nuova generazione, che in configurazione 18.510 ritocca nel 2021 il primato del Supertest, portandolo a 3,75 km/l (alla media di 73,9 all'ora). È il preludio al grande balzo nella storia del Tgx18.520. Vestito con l'abito della cabina Gx arriva là dove nessuno prima di lui si era mai spinto.

MAN TGX18.520

TRATTORE 2 ASSI

MOTORE 12,4 LITRI - 520 CV

TEMPI E CONSUMI

	km	km/l	km/h
Milano-Piacenza	65,8	5,26	80,6
Piacenza-Parma	45	5,77	84,4
Parma-Berceto	52	2,46	76,1
Berceto-Spezia	50,3	7,98	81,6
Spezia-Genova	94,8	3,70	73,9
Genova-Giovi	14,3	1,63	61,3
Giovi-Tortona	48	7,38	75,8
Tortona-Milano	62,3	4,21	74,8
TOTALI	432,5	4,18	76,8

Gasolio consumato: 103,4 litri.
Consumo adblue: 7,2 litri pari al 7,1 per cento del consumo di gasolio. Peso totale della combinazione in prova: 43,6 ton.

 min 10°
max 18°

Condizioni del traffico: scorrevole lungo l'intera tratta. Cambi di carreggiata nelle tratte tra Parma e Genova e poi ancora tra Tortona e Milano.

LA CARTA D'IDENTITÀ

DOTAZIONE con cabina Gx a ribaltamento elettrico: alzavetri elettrici, retrovisori digitali, visiera parasole, tettuccio vetrato, vani portaoggetti (400 litri), 2 sedili comfort a sospensione pneumatica con supporto lombare e rivestimento in Alcantara, letto inferiore e superiore, vano frigo.

DOTAZIONE MR TRUCK motore Euro 6e, cambio automatizzato, Ebs, Abs e Asr, Eba (freno d'emergenza), Lgs (corsia), Lcs e Lcc (cambio corsia e anti collisione), Lra (ritorno corsia), Tpm (pressione pneumatici) trasmissione dati, coaching.

PREZZO LISTINO
230.000 €

(prezzo riferito alla versione base)

Costruito nel sito di Monaco, Germania.

SUPERTEST
500 KM

È record per il Tgx18.520

MR. KM LITRO 4

4,18 chilometri con un litro di gasolio. Quello ottenuto dall'ammiraglia del costruttore di Monaco col luccicante Leone sulla calandra, non è semplicemente un primato. È piuttosto una prestazione che entra di diritto nella storia del nostro Supertest segnando il passaggio epocale oltre la soglia dei quattro chilometri/litro mai raggiunta prima

I record sono fatti per essere battuti. Fin qui, tutti d'accordo. Ma quello stabilito dal Man Tgx 18.520 sul percorso del Supertest 500 km di Vado e Torno, è qualcosa che fa stropicciare gli occhi: 4,18 chilometri/litro. Sissignori, avete letto bene. Sul tracciato che si snoda con partenza e arrivo a Milano-Assago e che ha nella salita della Cisa verso Berceto prima, e poi nello strappo dei Giovi appena dopo l'insidioso tratto che da La Spezia porta al capoluogo ligure, i settori più impegnativi, il Tgx ha fatto la storia.

SUSTAINABILITY INDEX

MOBILITY REVOLUTION **vado e torno**

DRIVELINE	%
	50,6
COMFORT E SICUREZZA	
	67,7
CARATTERISTICHE DEL VEICOLO	
	71,9

MOBILITY REVOLUTION TRUCK
 60,2



Mettiamola così. Nel caso del 'nostro' Tgx18.520 siamo al livello d'eccellenza.

Quindi, la standing ovation se la meritano tutte le componenti del veicolo, nessuna area esclusa. Sì, perché come ampiamente sottolineato, la forza del Tgx in versione Euro 6e sta nell'affiatamento dell'orchestra, nella capacità di interagire tra le diverse funzioni di assistenza e ausilio alla guida, con quella naturalezza che su strada si traduce in efficienza. Testimoniata da un record storico.



Proprio per quanto sopra, risulta esercizio impossibile mettere il dito nella cosiddetta piaga, individuando un qualcosa, foss'anche un piccolo particolare,

capace di far storcere il naso. Perché quando il rendimento raggiunge tali punte di efficienza e di eccellenza, beh, allora non resta che prenderne atto e plaudire al meticoloso lavoro di tecnici, ingegneri e stilisti Man.



**4,18
km/l**

CABINA

È la Gx dotata di tre gradini di salita, angolo di apertura delle porte di 90 gradi e sistema di ribaltamento elettrico. Dimensioni interne rilevate da *Vado e Tomo*:

Altezza	mm	2.150
Profondità	mm	2.280
Larghezza	mm	2.440
Altezza sul tunnel	mm	2.070
Altezza tunnel	mm	120
Largh. cuccetta	mm	800
Lungh. cuccetta	mm	2.000
Gradini	n.	3
Volume utile	m ³	11,2



LA PRIMA VOLTA DEL TGX

Cinque anni fa il primo urrah! Sul percorso del Supertest 500 km, pur in una giornata di maltempo (pioggia nella prima parte) e di insidie (lavori sede stradali), il Man Tgx500 equipaggiato con cabina Xxl (la più spaziosa a catalogo con i suoi 10,4 m³) e spinto dal 6 cilindri D2676 fresco di aggiornamenti (nuovi sono i pistoni e il turbo, così come la pompa dell'acqua a portata variabile), mette lì una prestazione che gli vale il record assoluto, percorrendo 3,74 km/l alla media di 73,5 all'ora.



Il Man Tgx 18.500 del record stabilito nel 2018.

PARASOLE E DIGITAL MIRROR

Spoiler al tetto, visiera parasole e sistema di specchi digitali cui si aggiunge, collocata sul montante lato passeggero, la telecamera che sostituisce l'antevisore convenzionale.

Efficienza aerodinamica e sicurezza raggiungono il vertice grazie anche a queste soluzioni.



Superando se stesso e i due record precedenti: il primo, nel 2018, dal Tgx500 (3,74 km/l alla media di 73,5 all'ora), e ancora, a fine 2021, dal Tgx18.510 (3,75 km/l a 73,9 all'ora).

Due precedenti significativi, che la dicono lunga sulla concretezza, la competitività, il rendimento e l'evoluzione tecnologica di un modello la cui già eccellente base i progettisti di Monaco hanno

saputo sviluppare e via via migliorare senza stravolgerne impostazione e architettura, implementando aggiornamenti sempre mirati.

Con l'Euro 6e il balzo decisivo

Il volo oltre i 4 km/l, soglia epocale soltanto avvicinata dalla concorrenza, è arrivato con l'upgrade più recente. Perfetta combinazione tra i talenti del collaudato 6 cilindri D2676



TRE GRADINI PIÙ DUE

Ben dimensionati i gradini antiscivolo (foto in alto) che consentono l'accesso a bordo della cabina Gx. Di questi, a portiere chiuse, ne rimane alla vista soltanto uno. Due quelli che invece occorre salire per accedere alla passerella retrocabina (a sinistra).

(ottimizzato grazie a interventi che, migliorandone il processo di combustione, hanno portato una manciata di cavalli aggiuntivi e una coppia ancora più tonica), dell'aerodinamica affinata migliorando lo scorrimento dei flussi dell'aria (più efficace sigillatura degli spazi tra porta e paraurti, profilatura del parabrezza, ma anche adozione degli specchi digitali Optiview), e del bouquet

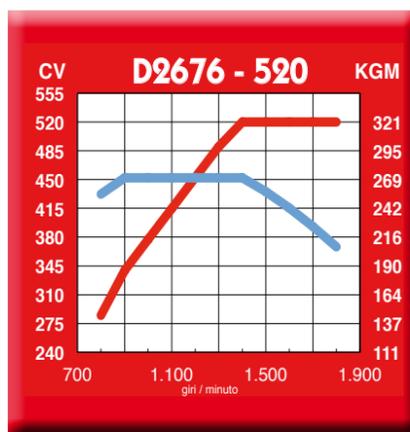
di sistemi e funzioni di assistenza (citati in ordine sparso e non completo, dall'Efficiency plus all'Efficient cruise, all'Efficient roll) dal rendimento impeccabile.

La differenza sia sul dritto sia in salita

Facendo leva su questi contenuti il Tgx18.520 si è issato in cima alla classifica di tutti i tempi, sbriciolando il precedente primato (3,9

km/l) superato allungando la performance di 280 metri. Un'eternità. E questo pur considerando un rapporto al ponte piuttosto corto (2,53, a fronte del più lungo 2,21 del precedente detentore), che non ha impedito al pesante di Monaco di guadagnare (in sei degli otto settori considerati) sia nel serpentine in salita verso Berceto, sia nel lungo 'dritto' da La Spezia a Genova.

MOTORE



Il grafico elaborato da *Vado e Torno* è disegnato in modo che le curve di potenza e coppia si incontrino al regime di rotazione in cui si rileva il minor consumo specifico: 160 grammi per cavallo ora a 1.200 giri.

Tipo	D 2676
Cilindrata cc	12.419
Disposizione	6 in linea
Valvole per cilindro	4
Alesaggio/corsa mm	126 x 166
Potenza cv/giri	520/1.800
Potenza spec. cv/litro	41,8
Coppia kgm/giri	270/930-1.350
Compressione	22:1
Alimentazione	common rail
Aspirazione	turbo
Peso a secco kg	1.114
Capacità coppa olio litri	40
Cambio olio km	140.000
Rendimento termod. %	39,6
Inquinanti	Euro 6d-Scr-Egr
INDICE DIESEL VET	7,5

SCHEDA TECNICA

SOSPENSIONI - Davanti balestre paraboliche monolama e barra stabilizzatrice; dietro sospensioni pneumatiche a quattro soffiotti con sistema Ecas (Electronically controlled air suspension).

FRENI - Sistema Ebs (Electronic brake system) con Abs e Asr (rispettivamente anti-bloccaggio e anti-slittamento) agente su freni a disco su entrambi gli assi. Completano il pacchetto l'Esp (controllo della stabilità), l'Eba (assistente alla frenata d'emergenza, non disattivabile), Hill holder. Freno motore (442 cv a 2.400 giri) e intarder (680 cv).

SERBATOI - Da 90 litri quello del gasolio (sistemato sul lato destro), da 80 litri di capacità quello dell'Adblue.



LA CARTA D'IDENTITÀ

DIMENSIONI

Passo	mm	3.600
Lunghezza	mm	6.007
Larghezza con specchi	mm	2.981
Altezza a scarico	mm	3.915
Sbalzo anteriore	mm	1.475
Sbalzo posteriore	mm	800
Diametro di volta	mm	14.800

PESI E PORTATE

Tara	kg	7.180
Tara sull'asse anteriore	kg	5.038
Tara sull'asse posteriore	kg	2.142
Peso max sull'asse anteriore	kg	7.500
Peso max sugli assi posteriori	kg	13.000
Portata	kg	10.820
Peso totale	kg	18.000
Peso totale della combinazione	kg	44.000

METTETEVI PURE COMODI
Per la cabina Gx massima funzionalità e efficienza. C'è la chicca del poggia polso per agevolare l'uso della manopola che regola le info del quadro strumenti. Su entrambe le porte ci sono quattro pulsanti per comandare alzacristalli, luce retrocabina, chiusura e hazard.



LA CABINA

Questa sì che è tailor made

Ottimamente organizzata, ti accoglie assicurando sia funzionalità sia comfort

Agli effetti speciali preferisce la concretezza. A bordo della cabina Gx (già Xxl), si coglie il significato della frase pronunciata dai vertici Man alla presentazione del nuovo Tgx: «Rendere l'attività dei nostri clienti semplice

e efficiente».

Parole che questa cabina traduce in un ambiente piacevolmente funzionale sia a livello di zona guida, così come in quella di riposo. I due sedili, climatizzati e molleggiati pneumaticamente, nonché dotati di supporto lombare e bracciolo, mettono a proprio agio indipendentemente dalla taglia, assicurando,



grazie all'ampia possibilità di regolazione (rispetto al precedente modello, 50 mm in più per la corsa, 120 mm per l'altezza), la migliore postura per affrontare comodamente i viaggi più lunghi.

Allo stesso modo si apprezza l'ergonomia della plancia, orientata all'autista nella parte centrale, dove sporge elegantemente evitan-

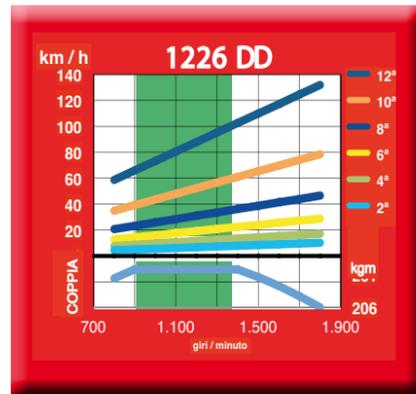
do però di penalizzare l'abitabilità e gli spostamenti. Al centro, spicca il selettore, con poggia polso, col quale si governano le info del quadro strumenti.

Tanto spazio per gli oggetti

Pulsanti e comandi sono a portata di tocco (a proposito, ci sono anche due pulsantiere 'da terra' sulle tasche

porta). Il quadro centrale e il display touch da 12,3 pollici offrono una lettura chiara e immediata, mentre l'ordine a bordo è garantito dall'abbondanza di vani e scomparti (per 520 litri, compresi i due gavoni accessibili anche dall'esterno). E in zona notte, due comodi letti. Insomma, una cabina davvero tailor made.

TRASMISSIONE



Nel grafico elaborato da *Vado e Torno* la fascia verde evidenzia l'arco di miglior utilizzo del motore (da 900 a 1.500 giri). A 900 giri il motore fornisce già il 70 per cento della potenza massima. A 1.500 giri si realizza il miglior compromesso tra prestazioni e consumo specifico.

Il cambio Zf automatizzato a 12 marce (più due retro), siglato 12.26 Dd, è stato ribattezzato, Tipmatic. Dispone di quattro diverse modalità di marcia: Efficiency plus, Efficiency, Performance, Manoeuvr. Nella tabella, i rapporti e le velocità raggiungibili:

Marce	Rapporti	Velocità
1 ^a	16,69	7,9
2 ^a	12,92	10,2
3 ^a	9,93	13,3
4 ^a	7,67	17,2
5 ^a	5,9	22,4
6 ^a	4,57	28,9
7 ^a	3,66	36
8 ^a	2,83	46,6
9 ^a	2,17	60,8
10 ^a	1,68	78,5
11 ^a	1,29	102,3
12 ^a	1	131,9
RM1 ^a	15,54	8,5

Velocità calcolate a 1.800 giri con pneumatici 315/70 R 22.5, sviluppo di 3.090 millimetri, e rapporto al ponte di 2,53.

a 60 all'ora	820 giri
a 70 all'ora	955 giri
a 80 all'ora	1.090 giri
a 90 all'ora	1.230 giri



COSTI D'ESERCIZIO

Percorrenza annua	60.000	90.000	130.000	150.000
Ammortamento	28,1	25,7	24,3	23,9
Tasse e assicurazioni	17,6	11,7	8,1	7,0
Carburante e lubrificante	35,8	35,8	35,8	35,8
Pneumatici	7,3	7,3	7,3	7,3
Manutenzione	11,70	11,70	11,70	11,70
COSTI KM	100,55	92,25	87,25	85,75
PER KM AL QUINTALE	0,34	0,31	0,29	0,29

Costi in centesimi di euro. Senza conducente.



520 CV IN SALA MACCHINE
Sono quelli erogati dal collaudato 6 cilindri in linea di 12,4 litri, recentemente allineato allo step Euro 6e e aggiornato attraverso un miglioramento del processo di combustione combinato col nuovo turbo.



LA CINEMATICA

L'orchestra è da standing ovation

Il primato non è merito di un singolo componente, ma dell'armonia corale

È evidente che il risultato ottenuto dal Tgx18.520 nel Supertest 500 km di *Vado e Torno*, non può prescindere da una driveline coi fiocchi, capace di mas-

simizzare l'intesa tra motore e cambio.

Con il più recente upgrade, Man ha decisamente alzato l'asticella dell'efficienza e del rendimento del suo propulsore prodotto in



COLLAUDATA IMPOSTAZIONE
L'ultimo upgrade migliora ancora l'efficienza del Tgx che fa leva su architettura e impostazione di prim'ordine. Come si vede dalle foto, poi, ogni particolare del veicolo è veramente curato e realizzato in modo impeccabile. Per renderne l'uso facile e intuitivo.

quel di Norimberga (dove nascono tutti i motori che equipaggiano i truck del Leone).

Allineato allo step Euro 6e (con tecnologia Scr combinata con un Egr soft), questa unità ha infatti beneficiato di una serie di aggiornamenti, riassunti nell'ultima release con un miglioramento del processo di combustione e un aumento sia della potenza (10 cv in più rispetto alla versione precedente) che del-

la coppia (5 kgm). Si è trattato di interventi sostanziali: turbo di nuova generazione, pompa dell'olio più efficiente, e quella del liquido di raffreddamento con caratteristiche di maggiore robustezza.

E il cambio si fa in...quattro

In questo modo, i 520 cavalli erogati a 1.800 giri, ma ancor più i 270 kgm di coppia costanti da 930 a 1.350 giri, ottimamente gestiti dalle

12 marce del cambio Tipmatic (impiegabile nelle modalità Efficiency plus, Efficiency, Performance, Manoeuvr) si fanno musica d'autore per l'autista, che ha così modo di apprezzare progressività e scorrevolezza di marcia, anche quando sotto le ruote la strada piega decisamente all'insù, dando anche, grazie a quel gioiello che è l'Efficient cruise 3, una decisa sforbicata ai consumi.

RETE VENDITA MAN ITALIA.



Calabria

TRUCK 33 S.r.l.

Via Giuseppe Sapeto, 26 - 87036 - Rende (CS)
Tel 349 2654215 - andrea.carbone@gruppcarbonate.com

Campania

BOCCIA S.p.A.

Via delle Calabrie, 37 - 84131 - Salerno (SA)
Tel 089 301924 - info@bocciaspa.it

CAPACCHIONE S.r.l.

Via Cervito, 1 - Z.I. - 84084 - Fisciano (SA)
Tel 089 879477 - info@capacchioneservice.it

EUROCARS S.r.l.

Via Mezzaniello - Z.I. - 84036 - Sala Consiliina (SA)
Tel 0975 2704111 - team@eurocarsrl.com

IMPROMART S.n.c.

Traversa Fossitelli, 64 - 80147 - Napoli (NA)
Tel 081 5962139 - info@impromart.com

Emilia Romagna

EUROSAM COMMERCIALE S.r.l.

Viale dell'Industria, 38 - 29122 - Piacenza (PC)
Tel 0523 593337 - info@eurosamcommerciale.it

MAN CENTER BOLOGNA

Via 2 Agosto 1980, 17 - 40056 - Valsamoggia (BO)
Tel 051 0189500 - mancenter.bologna@man.eu

MAN CENTER FORLÌ

Via Antico Acquedotto, 25/27 - 47122 - Forlì (FC)
Tel 0543 1908500 - mancenter.forli@man.eu

TRUCK 12 S.r.l.

Via Brolo Sotto, 13/A - 42019 - Chiozza di Scandiano (RE)
Tel 0522 342038 - ufficio@truck12.it

Friuli Venezia Giulia

COMMERCIALE NORD DIESEL S.r.l.

Via Ferrara, 1 - 33010 - Tavagnacco (UD)
Tel 0432 572733 - info@norddiesel.it

Lazio

MAN CENTER ROMA

Via dell'Agricoltura, 18 - 00065 - Fiano Romano (RM)
Tel 0765 250500 - mancenter.roma@man.eu

Lombardia

MAN CENTER BRESCIA

Via Padana Superiore, 46 - 25045 - Castegnato (BS)
Tel 030 5780500 - mancenter.brescia@man.eu

MAN CENTER MILANO OVEST

Via Provinciale Saronnese, 72 - 20027 - Rescaldina (MI)
Tel 0331 1604500 - mancenter.milano-ovest@man.eu

MAN CENTER MILANO SUD

Via Tirso, 3 - 20098 - San Giuliano Milanese (MI)
Tel 02 83627000 - mancenter.milano-sud@man.eu

QUADRI INDUSTRIAL S.r.l.

Via Trento, 6 - 20060 - Trezzano Rosa (MI)
Tel 02 95919211 - info@quadriindustrial.com

ZANONI S.r.l.

Strada Casaloldo, 3 - 46042 - Castel Goffredo (MN)
Tel 0376 770382 - info@zanoni-man.it

Piemonte

ALPISERVICE S.r.l.

Via degli Artigiani, 18 - 12016 - Peveragno (CN)
Tel 0171 384651 - amministrazione@alpiservice.net

MAN CENTER TORINO

Via Alfieri Maserati, 68 - 10095 - Grugliasco (TO)
Tel 011 4018500 - mancenter.torino@man.eu

Puglia

EUROCAR1 S.r.l.

Strada Provinciale 231 - Km 42.600 - 76123 - Andria (BT)
Tel 0883 565410 - amministrazione@eurocar1.it

RIZZO VEICOLI INDUSTRIALI S.r.l.

S.S. 275 Maglie - Leuca - 73030 - Surano (LE)
Tel 0836 936398 - info@rizzovi.com

Sardegna

TIRRENIA TRUCKS S.r.l.

Via Traversa Il Strada Est snc - 09032 - Assemini (CA)
Tel 070 7733704 - info@tirrenia-trucks.it

Sicilia

GR TRUCK S.r.l.

Via Valverde, 51 - 95037 - San Giovanni La punta (CT)
Tel 348 2331558 - rosario.graziano@grtruckman.com

Toscana

TIRRENIA TRUCKS S.r.l.

Via Vittorio Emanuele, 11 - 50041 - Calenzano (FI)
Tel 055 8876333 - info@tirrenia-trucks.it

Veneto

EURODIESEL S.r.l.

Via della Meccanica, 32 - ZAI Bassona 37139 - Verona (VR)
Tel 045 8515411 - contatti@eurodiesel.it

EUROMAN S.r.l.

Via Negrelli, 39 - 35043 - Monselice (PD)
Tel 0429 783637 - commerciale@euromansrl.it

MAN CENTER VENEZIA

Via delle Industrie, 49 - 30020 - Marcon (VE)
Tel 041 0986600 - mancenter.veneziana@man.eu

SUMMANO VEICOLI INDUSTRIALI S.r.l.

Via Summano, 50 - 36010 - Zanè (VI)
Tel 0445 314056 - info@summano.it

SUMMANO VEICOLI INDUSTRIALI S.r.l.

Via Luigi Einaudi, 16A - 36040 - Brendola (VI)
Tel 0444 1870130 - info@summano.it